



MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA  
INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA

ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO DO PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM  
ENGENHARIA AERONÁUTICA E MECÂNICA (PG-EAM)

No dia 10/08/2017 às 09:00hs o Conselho do PG-EAM, composto pelos Coordenadores do Programa, reuniu-se para deliberação sobre assuntos diversos. Participaram da reunião o Prof. André Valdetaro Gomes Cavalieri (Coordenador do PG-EAM), a Profa. Cláudia Regina de Andrade (Coordenadora do PG-EAM-2), o Prof. Gilmar Patrocínio Thim (Coordenador do PG-EAM-3), e o Prof. Flávio Silvestre (Coordenador do PG-EAM-1)

- **Submissão de bancas de mestrado**

Vinícius Tavares Silva (PG-EAM 2), Henrique Bessa de Farias (PG-EAM 2).

- **Submissão de banca de doutorado**

Paulo Henrique Salles (PG-EAM 2).

- **Apoio Proap**

Pedido de apoio PROAP para publicação do livro "CFD Computations in Two and Three Dimensions", cujos autores são Edisson Sávio G. Maciel e Cláudia R. de Andrade (PG-EAM 2) no valor de 176.45 euros.

Pedido aprovado.

Pedido de apoio PROAP para o aluno de doutorado Osmar Francisco Reis Silva (orientador prof. Takachi) para a conferência ISABE 2017 23rd ISABE Conference 3 -8 September 2017, Manchester, UK, no valor de R\$ 9579,50.

Pedido aprovado.

Pedido de apoio PROAP para o aluno de doutorado Éder de Alves Moura (orientador prof. Davi Antônio dos Santos) para participação no congresso CILAMCE 2017, no valor de R\$1701,80.

Pedido aprovado.

Pedido de apoio PROAP para o prof. Davi Antônio dos Santos para participação no congresso CILAMCE 2017, no valor de R\$2204,63.

Pedido aprovado apenas para custear o pagamento da inscrição (R\$1125,00).

Pedido de apoio PROAP para participação do prof. Ijar da Fonseca no International Astronautica Congress 2017 (IAC-2017), Adelaide, Austrália.

O pedido foi indeferido pelo conselho em função do docente ter sido descredenciado do PG-EAM; regras PROAP exigem que o pesquisador esteja vinculado ao programa.

- **Pedido de coorientação**

Pedido de coorientação do dr. Antônio Bernardo Guimarães Neto para doutorado do aluno Daniel Drewiacki (orientado do professor Flávio Silvestre).

Pedido aprovado.

Pedido de coorientação pelo prof. Ezio para incluir os profs. João Luiz F Azevedo (IAE) e Ofodike Ezekoye (University of Texas) como coorientadores do aluno Kevin Eduardo de Conde.

Pedido aprovado

- **Pedido de transferência de aluno especial para aluno regular**

Pedido de transferência do aluno especial Pedro A. Galvani para ser matriculado como aluno regular.

Pedido aprovado.

- **Bolsas para pós-doutorado do PNPD**

Proposta de bolsa PNPD. Aprovada pelo conselho para disponibilização de duas bolsas para pós-doutorado.

<b>Nível: Doutorado</b>		
<b>Programa: PG-EAM-2</b>		
<b>Data da submissão: 10/08/2017</b>		
<b>Candidato</b>	Paulo Henrique Salles de Carvalho	
<b>Título da Tese</b>	A Numerical Analysis of the Double-Diffusive Free Convection in Porous Media using the Thermal Non-Equilibrium Model	
<b>Presidente</b>	Prof. Dr. Cleverson Bringhenti	cleverson@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Dr. Marcelo José Santos de Lemos	delemos@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof <sup>a</sup> . Dr <sup>a</sup> Cristiane Aparecida Martins	cristiane@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof <sup>a</sup> . Dr <sup>a</sup> . Cláudia Regina de Andrade	claudia@ita.br
<b>Membros Externos</b>	Dr. Marcelo Assato - IAE Prof. Dr. Álvaro Toubes Prata - UFSC	<a href="mailto:marcelo.assato@gmail.com">marcelo.assato@gmail.com</a> prata@polo.ufsc.br
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Edmilson Junqueira Braga -INPI	ejbraga@inpi.gov.br
<b>Requisitos para nomeação da banca:</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> Contagem de créditos concluída, conforme Ata n° 098/IP-PG. <input checked="" type="checkbox"/> Aprovação em exame de inglês em 12/07/2013. <input checked="" type="checkbox"/> Aprovação em exame de qualificação em 29/08/2016.		
<b>Lista de artigos publicados:</b>		
Carvalho, P.H.S., de Lemos, M.J.S., Passive Laminar Heat Transfer Across Porous Cavities using the Thermal Non-Equilibrium Model, Numerical Heat Transfer. Part A, Applications, v.66 (11), pp.1173-1194, 2014. Qualis A2 Carvalho, P.H.S., de Lemos, M.J.S., Turbulent Free Convection in a Porous Cavity Using the Two-Temperature Model and the High Reynolds Closure, International Journal of Heat and Mass Transfer, v.79, pp.105-115, 2014. Qualis A1 Carvalho, P.H.S., de Lemos, M.J.S., Double-Diffusive Laminar Free Convection in a porous cavity simulated with the two-energy equation model. International Communications in Heat and Mass Transfer, v.82, pp.89-96, 2017. Qualis A2 Carvalho, P.H.S., de Lemos, M.J.S., Effect of Thermal Conductivity Ratio on Laminar Double-Diffusive Free Convection in a Porous Cavity, Journal of Heat Transfer, v.139, Issue: 10, pp.104506-104506/4, ASME, 2017. Qualis A2		
<b>Lista de artigos submetidos para publicação:</b>		
Carvalho, P.H.S., de Lemos, M.J.S., Turbulent Double-Diffusive Free Convection in Porous Cavity using the Thermal Non-Equilibrium Model. Artigo submetido ao International Journal of Heat and Mass Transfer (Qualis A1 - Engenharias III)		
<b>Data de admissão no curso: 01/08/2013</b>		
<b>Prazo máximo para conclusão do curso: 31/12/2017</b>		

<b>Nível: Mestrado</b> <b>Programa: PG-EAM-2</b> <b>Data da submissão: 10/08/2017</b>		
<b>Candidato</b>	Henrique Bessa de Farias	
<b>Título da Tese</b>	Distribuição de Temperatura e Pressão e Análise de Tensões de uma caverna de sal durante seu enchimento com CO <sub>2</sub>	
<b>Presidente</b>	Prof. Claudia Regina de Andrade	claudia@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Marcelo J. S. de Lemos	delemos@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Bento da Silva Mattos	bmattos@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Cristiane Aparecida Martins	cmartins@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Dr. Álvaro Maia da Costa (PETROBRAS-UFRJ)	amcta@petrobras.com.br almaia54@gmail.com
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Márcio Teixeira de Mendonça (IAE)	marcio_tm@yahoo.com
<b>Requisitos para nomeação da banca:</b> (x) Contagem de créditos concluída conforme Ata nº 100/IP-PG/2017 em 03/07/2017. (x) Aprovação em exame de inglês em Ata nº 119/IP-PG/2017 em 06/06/2016.		
<b>Artigo:</b> Farias, H.B. e De-Lemos, M.J.S. Distribution of temperature and pressure and tension analysis of a salt cave during filling with CO <sub>2</sub> (Physics of Fluids - Qualis A2)  ( ) Publicado      ( ) Aceito para publicação    (x) Submetido    ( ) Pronto para submissão (anexar cópia)		
<b>Data de admissão no curso: 2º/2015</b> <b>Prazo máximo para conclusão do curso: 28/02/2018</b>		

<b>Nível: Mestrado</b> <b>Programa: PG-EAM-2</b> <b>Data da submissão: 10/08/2017</b>		
<b>Candidato</b>	Vinícius Tavares Silva	
<b>Título da Tese</b>	STEADY-STATE AND TRANSIENT PERFORMANCE ANALYSIS OF TURBOPROP AND COUNTER-ROTATING OPEN ROTOR ENGINES	
<b>Presidente</b>	Prof. Cláudia Regina de Andrade	claudia@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Cleverson Bringhenti	cleverson@ita.br
<b>Co-Orientador</b>	Prof. Jesuínio Takachi Tomita	jtakachi@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Cristiane Aparecida Martins	cmartins@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Pedro Teixeira Lacava	placava@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Dr. Francisco Dias Rocamora Jr.	junior@ieav.cta.br
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Luis Gustavo Trapp (Embraer)	gustavo.trapp@embraer.com.br
<b>Requisitos para nomeação da banca:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Contagem de créditos concluída conforme Ata nº 085 – 24/05/2017. <input checked="" type="checkbox"/> Aprovação em exame de inglês em (data). Ata nº 144 – 28/05/2015		
<b>Artigo:</b> Silva, V. T. e Bringhenti A propeller model for performance prediction of turboprop and counter-rotating open rotor engines, Journal of Propulsion and Power (qualis A1)  <input type="checkbox"/> Publicado <input type="checkbox"/> Aceito para publicação <input checked="" type="checkbox"/> Submetido <input type="checkbox"/> Pronto para submissão (anexar cópia)		
<b>Data de admissão no curso: 03/07/2015</b> <b>Prazo máximo para conclusão do curso: 28/02/2018</b>		



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA**

**ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO DO PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM**  
**ENGENHARIA AERONÁUTICA E MECÂNICA (PG-EAM)**

No dia 16/08/2017 às 09:00hs o Conselho do PG-EAM, composto pelos Coordenadores do Programa, reuniu-se para deliberação sobre assuntos diversos. Participaram da reunião o Prof. André Valdetaro Gomes Cavalieri (Coordenador do PG-EAM), a Prof<sup>ª</sup>. Cláudia Regina de Andrade (Coordenadora do PG-EAM-2), o Prof. Gilmar Patrocínio Thim (Coordenador do PG-EAM-3), o Prof. Flávio Silvestre (Coordenador do PG-EAM-1) e o representante dos alunos Igor Prado.

• **Requisito de submissão de artigo para alunos de mestrado e doutorado**

Foi decidido pelo conselho eliminar o requisito de submissão de artigo no mestrado e manteve-se o requisito de submissão de artigo no doutorado.

• **Pedido de coorientação**

Prof. Carlos Eduardo Stolf Cesnik, da Universidade de Southampton, para coorientação de Pedro José Gonzalez Ramirez. (PG – EAM 1)

Pedido aprovado.

Dr. Andrea Da Ronch, da Universidade de Southampton para coorientação de Juliano Alberto Paulino. (PG – EAM 1)

Pedido aprovado.

Prof<sup>ª</sup> Cristiane Yumi Koga Ito para coorientação de Beatriz Rossi Canuto de Menezes. (PG – EAM 3)

Pedido aprovado.

- **Concessão de bolsas para mestrado**

Filipe Gomes Fagundes, orientador Douglas Marcel Gonçalves Leite (PG-EAM 3).

Francis Mariana González Ramírez, orientador Mauricio Vicente Donadon (PG-EAM 1).

Hermann Luís Lebkuchen, orientador Roberto Gil Annes da Silva (PG-EAM 1).

Jéssica Santos Martins, orientador Flávio Luiz da Silva Bussamra (PG-EAM 1).

Rubén Bruno Díaz, orientador Jesuino Takachi Tomita (PG-EAM 2).

Graziele Américo de Oliveira, orientadora Margareth - Mediante transferência de AE para Regular.

Ana Clara da Hora, orientadora, Emília - Mediante transferência de AE para Regular.

Aprovado pelo conselho.

- **Concessão de bolsa para doutorado**

Felipe Gondim Carlucci , orientador Douglas Marcel Gonçalves Leite (PG-EAM 3).

Aprovado pelo conselho.

\*\* Foi decidido pelo conselhos que os alunos Gefferson Cleuber Silva e Thiago de Souza Siqueira Versiani, ambos orientados pelo professor Flávio José Silvestre (PG-EAM 1) terão prioridade de bolsa após vigência de suas bolsas CAPES/ITA.



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
COMANDO DA AERONÁUTICA  
INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA

ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO  
DO PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM ENGENHARIA AERONÁUTICA E  
MECÂNICA (PG-EAM)

No dia 31/08/2017 às 09:00hs o Conselho do PG-EAM, composto pelos Coordenadores do Programa, reuniu-se para deliberação sobre assuntos diversos. Participaram da reunião o Prof. André Valdetaro Gomes Cavalieri (Coordenador do PG-EAM), a Prof<sup>ª</sup>. Cláudia Regina de Andrade (Coordenadora do PG-EAM-2), o Prof. Gilmar Patrocínio Thim (Coordenador do PG-EAM-3), e o Prof. Flávio Silvestre (Coordenador do PG-EAM-1).

• **Pedido de coorientação**

Prof. Ronnie Rodrigo Rego, para coorientação de Lucas Barreiros Robarto (PG-EAM-3)

Pedido aprovado.

Dr. Marcos Yutaka Shiino para coorientação de Francis Mariana González Ramirez (PG-EAM-1)

Pedido aprovado.

• **Avaliação de pedido de credenciamento de professores**

Professor Airton Nabarrete: possui pontuação de: 0,52.

Professor Lindolfo Araújo Moreira Filho: possui pontuação de: 0,43.

O critério no PROD 2 para o credenciamento é pontuação mínima de 0,925.

O pedido foi negado pelo conselho.

- **Pedido de Requerimento de matrícula- AA-500 (Tese) Aluno Especial**

– Wiliam Martins Alves

O pedido foi negado. O aluno pediu a matrícula fora do prazo, mas além de ter perdido a matrícula neste período também não tinha se matriculado em vários períodos anteriores.

- **Propostas de banca**

Claudia Mary Haruno Sasaki, orientadora Dra Maria Margareth da Silva ( PG-EAM-3)

Camila Belo Gomes Brito, orientador Mauricio Vicente Donadon (PG-EAM-1)

<b>Nível: Mestrado</b>		
<b>Programa: PG-EAM-M</b>		
<b>Data da submissão: 28/08/2017</b>		
<b>Candidato</b>	Claudia Mary Haruno Sasaki	
<b>Título da Tese</b>	Avaliação da camada protetiva de um aço maraging em ambiente fragilizante.	
<b>Presidente</b>	Prof. Dr. Antônio Jorge Abdalla	abdalla@ieav.cta.br
<b>Orientador</b>	Prof <sup>ª</sup> . Dr <sup>ª</sup> . Maria Margareth da Silva	meg@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Dr. Lindolfo Araújo Moreira Filho	lindolfo@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Dr. Getúlio de Vasconcelos	getulio@ieav.cta.br
<b>Membro Externo</b>	Prof. Dr. Juan Manuel Pardal (UFF)	juanmanuelpardal@yahoo.com.br
<b>Suplente Externo</b>	Prof. Dr. Rodrigo Magnabosco (FEI)	rodrmagn@gmail.com
<b>Requisitos para nomeação da banca:</b>		
( X ) Contagem de créditos concluída conforme Ata nº (110 e 18/08/2017).		
( X ) Aprovação em exame de inglês em (nº 230 e 28/05/2015).		
<b>Artigo:</b>		
SASAKI, C.M.; LIMA, M.S.F.; SILVA, M.M.; REIS, D.A.P.; CARDOSO, A.S.M. Structural Characterization of Iron Oxide Grown on 18 Ni (350) Maraging Steel under Superheated Steams. <b>Materials Research</b> , B1.		
( ) Publicado    ( ) Aceito para publicação    (x) Submetido    ( ) Pronto para submissão (anexar cópia)		
<b>Data de admissão no curso: 08/2015</b>		
<b>Prazo máximo para conclusão do curso:08/2018</b>		

<b>Nível: Mestrado</b>		
<b>Programa: PG-EAM-1</b>		
<b>Data da submissão: 16/08/2017</b>		
<b>Candidato</b>	Camila Belo Gomes Brito	
<b>Título da Tese</b>	Characterization of hygrothermal influence on interlaminar fracture toughness in composite materials joints	
<b>Presidente</b>	Prof. Flavio L. S. Bussamra	flaviobu@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Mauricio V. Donadon	donadon@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Mirabel C. Rezende	mirabel@iae.cta.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Mariano A. Arbelo	marbelo@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Dr. Maria O. H. Cioffi (UNESP/Guaratinguetá-SP)	cioffi@feg.unesp.br
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Marcos Y. Shiino (UNESP/SJCampos-SP)	marcos.shiino@ict.unesp.br
<b>Requisitos para nomeação da banca:</b>		
(x) Contagem de créditos concluída conforme Ata nº (086 IP-TG em 08/06/2017).		
(x) Aprovação em exame de inglês em (25/05/2015).		
<b>Artigo:</b>		
<b>Mode I Interlaminar Fracture Toughness Analysis of Co-Bonded and Secondary Bonding Carbon Fiber Reinforced Composites Joints</b>		
( ) Publicado    ( ) Aceito para publicação    (x) Submetido    ( ) Pronto para submissão (anexar cópia)		
<b>Data de admissão no curso:</b> Agosto/2015		
<b>Prazo máximo para conclusão do curso:</b> Novembro/2017		



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA**

**ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO**  
**DO PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM ENGENHARIA AERONÁUTICA E**  
**MECÂNICA (PG-EAM)**

No dia 13/09/2017 às 09:00hs o Conselho do PG-EAM, composto pelos Coordenadores do Programa, reuniu-se para deliberação sobre assuntos diversos. Participaram da reunião o Prof. André Valdetaro Gomes Cavalieri (Coordenador do PG-EAM), a Prof<sup>a</sup>. Cláudia Regina de Andrade (Coordenadora do PG-EAM-2) e o Prof. Gilmar Patrocínio Thim (Coordenador do PG-EAM-3).

- **Submissão de banca de mestrado**

Pedro Costa Ormonde, orientador Prof. André V. G. Cavalieri (PG-EAM-1).

Fabio dos Santos, orientador Prof. Dr. Jefferson de Oliveira Gomes (PG-EAM-3).

André Vinícius Santos Silva, orientador Prof. Luís Gonzaga Trabasso (PG-EAM-3)

- **Orientação do aluno Vinicius Yoshida de Melo pelo prof Airton Nabarrete**

O Conselho recomenda que o prof. Airton seja oficializado como orientador, já que o aluno iniciou o mestrado em 2016/1.

- **Reingresso do aluno Antoine Bryan Aad**

O Conselho do Programa aprovou o reingresso do aluno Antoine Bryan Aad, orientado do professor Amílcar Porto Pimenta, uma vez que o aluno está com a Dissertação de Mestrado concluída e o seu orientador foi descredenciado do Programa em 01/01/2017. Deste modo, recomenda-se que a defesa ocorra ainda em 2017 (para efeito de preenchimento da plataforma Sucupira). Em caráter excepcional, a autorização para a matrícula do aluno no 2º período de 2017 a fim de viabilizar sua defesa.

- **Retificação de Banca de Mestrado**

Camila Belo Gomes Brito, orientador Mauricio Vicente Donadon, foi incluso a coorientação da professora Rita de Cássia Mendonça Sales (PG-EAM-1).

- **Apoio PROAP**

Pedido de apoio PROAP para o aluno de Doutorado Tiago Cristofer Aguzzoli Colombo, orientado do Prof. Alfredo, para participação do 37. SENAFOR (conferência internacional) - R\$520,00 + R\$600,00 (passagem). Pedido aprovado.

**Nível: Mestrado**

**Programa: PG-EAM-1**

**Data da submissão: 12/09/2017**

<b>Candidato</b>	Pedro Costa Ormonde	
<b>Título da Tese</b>	Passive control of coherent structures in turbulent backwards-facing step	
<b>Presidente</b>	Prof. Pedro Teixeira Lacava	placava@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. André V. G. Cavalieri	andre@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Paulo Afonso de Oliveira Soviero	soviero@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Cristiane Aparecida Martins	cmartins@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Dr. Dan Henningson (KTH) Dr. Ardeshir Hanifi (KTH)	henning@mech.kth.se ardeshir@mech.kth.se
<b>Membro Externo</b>	Dr. Marcio Teixeira Mendonça (IAE)	marcio_tm@yahoo.com

**Requisitos para nomeação da banca:**

( x ) Contagem de créditos concluída conforme Ata nº 133 /IP-PG de 30/08/2017

( x ) Aprovação em exame de inglês em 28/05/2015 Req 141-M

**Artigo:** Não se aplica ao PG-EAM.

( ) Publicado    ( ) Aceito para publicação    ( ) Submetido    ( ) Pronto para submissão (anexar cópia)

**Data de admissão no curso:** fev/2015

**Prazo máximo para conclusão do curso:** 31/01/2018

**Nível: Mestrado**

**Programa:** Engenharia Aeronáutica e Mecânica (PG/EAM-3) - Materiais, manufatura e automação

**Data da submissão: 10/11/2017 14:00**

<b>Candidato</b>	Fabio dos Santos	
<b>Título da Dissertação</b>	Modelo de Gestão de Parcerias e de Contratos de Cooperação Entre ICTs e Empresas no Âmbito do ITA Sob a Perspectiva da Gestão da Propriedade Intelectual	
<b>Presidente</b>	Prof. Dr. Luís Gonzaga Trabasso	gonzaga@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Dr. Jefferson de Oliveira Gomes	gomes@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Dr. Anderson V. Borille	borille@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Dr. Ligia Maria Soto Urbina	ligia@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Prof. Dr. Renato Galvão da Silveira Mussi	remussi@fatec.sp.gov.br
<b>Suplente Externo</b>	Prof. Dr. Cristiano Vasconcellos Ferreira	cristiano.v.ferreira@ufsc.br

**Requisitos para nomeação da banca:**

(x) Contagem de créditos concluída conforme Ata nº108/IPPG, de 01/09/2017 .

(x) Aprovação em exame de inglês, conforme ata nº125/IP.P2/2017.

Fabio dos Santos, Jefferson de Oliveira Gomes, Model for the Management of Partnerships and Cooperation Contracts Between ICTs and Companies Within The Framework of ITA From the Intellectual Property Management Perspective, Project Management Journal (Qualis/Capes A2)

( ) Publicado ( ) Aceito para publicação (X)Submetido ( ) Pronto para submissão (anexar cópia)

**Data de admissão no curso: Publicação no site do ITA em 19 de Junho de 2017**

(<http://www.ita.br/noticias?page=3>)

**Prazo máximo para conclusão do curso: 1º semestre de 2020**

<b>Nível: Mestrado</b>		
<b>Programa: PG-EAM-3</b>		
<b>Data da submissão: 12/09/2017</b>		
<b>Candidato</b>	André Vinícius Santos Silva	
<b>Título da Tese</b>	Design for Automation within the Aeronautical Domain	
<b>Presidente</b>	Profa. Emilia Villani	evillani@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Luís Gonzaga Trabasso	gonzaga@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Alfredo Rocha de Faria	arfaria@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Dr. Paulo Tadeu de Mello Lourenção (Embraer)	paulo.lourencao@embraer.com.br
<b>Membro Externo</b>	Dr. Gustavo Franco Barbosa (UFSCar)	gustavofb1974@hotmail.com
<b>Requisitos para nomeação da banca:</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> Contagem de créditos concluída conforme Ata nº 136/2017. <input checked="" type="checkbox"/> Aprovação em exame de inglês em 8 de junho de 2015 (122/IPTG/2015).		
<b>Artigo:</b> Andre V. S. Silva, Luís Gonzaga Trabasso. Design for Automation within the Aeronautical Domain. Journal of Engineering and Technology Management (Eng III Qualis B1)		
<input type="checkbox"/> Publicado <input type="checkbox"/> Aceito para publicação <input checked="" type="checkbox"/> Submetido <input type="checkbox"/> Pronto para submissão (anexar cópia)		
<b>Data de admissão no curso:</b> agosto de 2015		
<b>Prazo máximo para conclusão do curso:</b> dezembro de 2017		

<b>Nível: Mestrado</b>		
<b>Programa: PG-EAM-1</b>		
<b>Data da submissão: 16/08/2017</b>		
<b>Candidato</b>	Camila Belo Gomes Brito	
<b>Título da Tese</b>	Hygrothermal effects on interlaminar fracture toughness of composite joints	
<b>Presidente</b>	Prof. Flavio L. S. Bussamra	flaviobu@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Mauricio V. Donadon	donadon@ita.br
<b>Co-Orientador</b>	Profa. Rita de Cássia Mendonça Sales	rita.sales@fatec.sp.gov.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Mirabel C. Rezende	mirabel@iae.cta.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Mariano A. Arbelo	marbelo@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Dr. Maria O. H. Cioffi (UNESP/Guaratinguetá-SP)	cioffi@feg.unesp.br
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Marcos Y. Shiino (UNESP/SJCampos-SP)	marcos.shiino@ict.unesp.br
<b>Requisitos para nomeação da banca:</b>		
(x) Contagem de créditos concluída conforme Ata n° (086 IP-TG em 08/06/2017).		
(x) Aprovação em exame de inglês em (25/05/2015).		
<b>Artigo:</b>		
BRITO, C.; CONTINI, R.; GOUVEA, R.; OLIVEIRA, A.; ARBELO, M.; DONADON, M. Mode I Interlaminar Fracture Toughness Analysis of Co-Bonded and Secondary Bonding Carbon Fiber Reinforced Composites Joints. <b>Materials Research</b> (B1)		
( ) Publicado ( ) Aceito para publicação (x) Submetido ( ) Pronto para submissão (anexar cópia)		
<b>Data de admissão no curso:</b> Agosto/2015		
<b>Prazo máximo para conclusão do curso:</b> Novembro/2017		



MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA  
INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA

ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO DO PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM  
ENGENHARIA AERONÁUTICA E MECÂNICA (PG-EAM)

No dia 27/09/2017 às 09:00hs o Conselho do PG-EAM, composto pelos Coordenadores do Programa, reuniu-se para deliberação sobre assuntos diversos. Participaram da reunião o Prof. André Valdetaro Gomes Cavalieri (Coordenador do PG-EAM), o Prof. Gilmar Patrocínio Thim (Coordenador do PG-EAM-3), e o Prof. Flávio Silvestre (Coordenador do PG-EAM-1).

- **Apoio PROAP**

- Pedido para participação de alunos e professores no COBEM

Conforme análise dos recursos disponíveis, a decisão do conselho foi apoiar a ida de todos os professores e alunos ao COBEM. Contudo foi necessário restringir o reembolso de diárias em função do fluxo em caixa. A distribuição orçamentária para cada EAM está no Anexo 1.

- Pagamento para taxa de publicação (excesso de páginas)- Prof. Elder Moreira Hemerly

O pedido foi negado, o professor Elder atualmente não é credenciado no programa PG-EAM e o fluxo de caixa para apoio PROAP está baixo, no entanto o professor poderá pedir à PG-EEC ao qual ele está credenciado.

- **Credenciamento do Prof. Rodrigo Moura**

O pedido de credenciamento do Prof. Rodrigo Costa Moura, 1º Ten Eng, PhD in Aeronautics Engineering, com pontuação PROD (2) = 2,35 foi aprovado pelo conselho.

- **Reingresso do aluno de mestrado Antoine Bryan Aad**

Foi decidido pelo conselho que será aplicada a regra vigente do Programa, portanto o aluno deve solicitar reingresso com professor credenciado no programa para posterior análise.

- **Submissão de banca de doutorado**

Christiane Sales Reis de Souza, orientadora Prof. Mirabel Cerqueira Rezende ( PG-EAM-3)

Distribuição Orçamentária para participação de alunos e professores no COBEM

<b>EAM-1</b>		<b>Passagem</b>	<b>Inscrição</b>	<b>Diárias</b>
Professores	<b>5</b>	350,00	1200,00	565,00
Alunos	<b>22</b>	350,00	600,00	565,00
<b>EAM-2</b>				
Professores				
Alunos	<b>4</b>	350,00	600,00	565,00
<b>EAM-3</b>				
Professores				
Alunos	<b>1</b>	350,00	600,00	565,00

	<b>Total passagem</b>	<b>Total Inscrição</b>	<b>Total Diárias</b>
	1750,00	6.000,00	2825,00
	7700,00	13.200,00	12.430,00
	1400,00	2400,00	2260,00
	350,00	600,00	565,00
<b>Totais R\$</b>	11.200,00	22.200,00	18.080,00

<b>Total reembolso</b>	40.280,00
<b>Saldo em caixa</b>	52.494,61
<b>Saldo remanescente</b>	12.214,61

<b>Nível:</b> Doutorado		
<b>Programa:</b> EAM-3		
<b>Data da submissão:</b> 20/09/2017		
<b>Candidato</b>	Christiane Sales Reis de Souza	
<b>Título da Tese</b>	ESTUDO DOS COMPORTAMENTOS TÉRMICO E MECÂNICO DE LAMINADOS PRODUZIDOS COM RETALHOS DE PRÉ-IMPREGNADO DE CARBONO/EPÓXI	
<b>Presidente</b>	Profa. Deborah Dibbern Brunelli	deborah@ita.br
<b>Orientador</b>	Profa. Mirabel Cerqueira Rezende	mirabelcr@gmail.com
<b>Coorientador</b>	Dr. José Maria Fernandes Marlet	jmarlet12@hotmail.com
<b>Membro Interno</b>	Profa. Rita de Cássia Mendonça Sales Contini	rita.sales@fatec.sp.gov.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Luiz Cláudio Pardini (IAE)	<a href="mailto:luizpardini@gmail.com">luizpardini@gmail.com</a>
<b>Membros Externos</b>	Dr. Marcos Yutaka Shiino (UNESP-SJC) Dr. Fábio Roberto Passador (UNIFESP-SJC)	<a href="mailto:marcosshiino@yahoo.com.br">marcosshiino@yahoo.com.br</a> <a href="mailto:fabiopassador@gmail.com">fabiopassador@gmail.com</a>
<b>Suplente Externo</b>	Dra. Maria Odila Cioffi (UNESP-Guaratinguetá)	<a href="mailto:cioffi@feg.unesp.br">cioffi@feg.unesp.br</a>
<b>Requisitos para nomeação da banca:</b>		
(X) Contagem de créditos, conforme Ata nº 072/IP-PG do dia 29/05/2015.		
(X) Qualificação, conforme Ata nº 024/IP-PG do dia 27/10/2016.		
(X) Exame de inglês, conforme requerimento nº 303/IP-PG, 02/10/2013.		
<b>Artigos já publicados/aceito:</b>		
1. <b>Souza, C. S. R.</b> , Marlet, J. M. F., Cardoso, A. M., Rezende, M. C. Estudo do comportamento térmico de laminados carbono/epóxi submetidos a múltiplos ciclos térmicos. <b>Polímeros</b> , 2015. Doi: 10.1590/0104-1428.1769. (Qualis B2 – Eng III e A2 – Eng II).		
2. <b>Souza, C. S. R.</b> , Cândido, G. M., Alves, W., Marlet, J. M. F., Rezende, M. C. Morphological and mechanical analyses of laminates manufactured from randomly positioned carbon fibre/epoxy resin prepreg scraps. <b>Materials Research Express</b> , 2017. No prelo. (Qualis B1 – Eng III e A2 – Eng II).		
<b>Artigo submetido</b>		

1. **Souza, C. S. R.**, Marlet, J. M. F., Rezende, M. C. Mechanical behavior of laminates manufactured from carbon fiber/epoxy resin prepreg scraps. Polymer Composites (Submetido).

Publicado     Aceito para publicação     Submetido     Pronto para submissão (anexar cópia)

**Data de admissão no curso:** 1º Semestre 2014.

**Prazo máximo para conclusão do curso:** 2º Semestre de 2017.

**Data de defesa:** a partir de **01/10/2017**



MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA  
INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA

ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO DO PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM  
ENGENHARIA AERONÁUTICA E MECÂNICA (PG-EAM)

No dia 17/10/2017 às 16:00hs o Conselho do PG-EAM, composto pelos Coordenadores do Programa, reuniu-se para deliberação sobre assuntos diversos. Participaram da reunião o Prof. André Valdetaro Gomes Cavaliere (Coordenador do PG-EAM), o Prof. Flávio Silvestre (Coordenador do PG-EAM-1), a Prof<sup>ª</sup>. Cláudia Regina de Andrade (Coordenadora do PG-EAM-2), e o Prof. Gilmar Patrocínio Thim (Coordenador do PG-EAM-3).

- **Submissão de banca**

- Aluno de mestrado Frederico Vieira de Lima, orientador Prof. Jesuíno Takachi Tomita (EAM-2).

- **Transferência de AE para AR**

- Eduardo Augusto Albino Pereira (EAM-1), pedido negado, necessita de documentação do andamento da tese.
- Marcelo Silveira Pereira (EAM-1), pedido negado, necessita apresentação do andamento da tese.
- Mateus Cunha CavecciZequi de Oliveira (EAM-1), pedido aprovado.
- Fernando Lucas Soares Corrêa (EAM-2), pedido negado, necessita de apresentação de resultados preliminares.
- Luiz Gustavo Franco Amaral (EAM-2), pedido aprovado.
- Marcelo Merzvinskis (EAM-2), pedido aprovado.
- José Antonio Pio Cintra Filho (EAM-3), pedido negado por orientador (Prof. Lindolfo) não estar registrado no programa.
- Cezar Honorato, orientador Prof. Jefferson (EAM-3), o pedido foi negado, o aluno não possui resultados parciais da tese.
- Carla Ferreira, orientador Prof. Jefferson (EAM-3), o pedido foi negado, necessita reapresentação com resultados parciais em sua tese.
- Corina de Paiva, orientador Prof. Anderson Vicente Borille (EAM-3), o pedido foi negado, necessita reapresentação com resultados parciais em sua tese.

- **Ingresso de Aluno Especial**

O Conselho aprovou o ingresso do Jairo Scherrer Júnior como Aluno Especial (EAM-3), pois o mesmo já havia sido aprovado na prova de seleção em 2016.

- **Supervisão da profa Cláudia Regina de Andrade para desenvolver os trabalhos necessários para obtenção dos requisitos de reingresso de aluno no PG-EAM**

A partir de 01/10/2017, o aluno Antoine Aad estará sob a supervisão da profa Cláudia Regina de Andrade para desenvolver os trabalhos necessários para obtenção dos requisitos de reingresso no PG-EAM, área de Propulsão Aeroespacial e Energia.

- **Ficha de disciplina nova, AE-205**

Foi aprovado pelo Conselho a Ficha de Disciplina nova, AE-205, a ser lecionada pelo Prof. Maurício Donadon. (EAM-1).

- **Pedido de mudança de orientador**

- Aluno Davi Ferreira de Castro, atualmente orientado pelo Prof. Balthazar, passa a ser orientado pelo Prof. Domingos Rade, sendo o pedido aprovado (EAM-1).

- Aluno Igor Afonso Acampora Prado – O Prof. Balthazar (atual orientador) no fim deste ano se descredenciará do programa de Pós-Graduação do ITA, sendo o pedido aprovado para a orientação do Prof. Domingos Rade (EAM-1).

- **Pedido de Credenciamento de Coorientador para os alunos Davi Ferreira de Castro e Igor Afonso Acompora Prado - Prof. Maurício Morales**

O pedido foi aprovado pelo Conselho

- **Pedido de Coorientação**

- Augusto Colasanti Sanches (aluno do Prof. Flávio Silvestre), coorientação do Prof. Morales (IEA-B). Pedido aprovado.

- **Apoio PROAP**

1-) Daniel Drewiacki, orientado do Prof. Flávio Silvestre, para participação no AIAA SciTech 2018, foi aprovado inscrição (US\$230) e passagem (R\$4700). (EAM-1).

- Juliane Ribeiro da Cruz, orientada do Prof. Rodnei para participação no CONSOLDA, foi aprovado taxa de inscrição (R\$505), diária (R\$565) e passagem (R\$372). (EAM-3).

2-) Em função das restrições orçamentárias do programa, os 2 pedidos de alunos de Mestrado a seguir foram alocados da seguinte forma:

- Arioberto Silva, orientado do Prof. Davi Antônio dos Santos para participação no CILAMCE - Aprovado apoio para passagem (R\$400).

- Santiago Martinez, orientado do Prof. Pedro T. Lacava, para participar com apresentação de trabalho no evento "Brazilian Bioenergy Science and Technology Conference - Designing a Sustainable Bioeconomy" - Campos do Jordão / SP - Brazil, 16-19 October 2017, com a aprovação do reembolso de diárias e transporte no valor de R\$ 520,00.

3-) Participação de alunos e professores no COBEM

Conforme análise dos recursos disponíveis, a decisão do conselho foi apoiar a ida de todos os professores e alunos ao COBEM. Contudo foi necessário restringir o reembolso de diárias em função do fluxo em caixa, da seguinte forma:

Professores: Inscrição R\$1200, Passagem R\$350, Diárias R\$ 565

Alunos: Inscrição R\$600, Passagem R\$350, Diárias R\$565

A lista dos participantes encontra-se no anexo.

**Nível: Mestrado**

**Programa: PG-EAM-2**

**Data da submissão: 11/10/2017**

<b>Candidato</b>	Frederico Vieira de Lima	
<b>Título da Tese</b>	Ferramenta Numérica para Projeto Preliminar de Compressores Axiais	
<b>Presidente</b>	Profa. Cristiane Aparecida Martins	cmartins@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Jesuíno Takachi Tomita	jtakachi@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Profa. Claudia Regina de Andrade	claudia@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Roberto Gil Annes da Silva	gil@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Dr. Helder Fernando de Franca Mendes Carneiro (IAE)	helderhffmc@iae.cta.br
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Marcelo Assato (IAE)	marceloma@iae.cta.br

**Requisitos para nomeação da banca:**

Contagem de créditos concluída conforme Ata nº 084-IPPG (1/06/2017)

Aprovação em exame de inglês em 28/05/2015 – Ata nº 084 - IPPG

**Artigo:** Frederico Vieira de Lima, Jesuino Takachi Tomita, Cleverson Bringhenti. A New Numerical Tool of Axial Flow Compressors Preliminary Sizing Based on Gas Turbine Engine Thermodynamic Cycle Requirements, Revista: Acta Mechanica – Qualis: ENGENHARIAS III 0001-5970 - B1

Publicado     Aceito para publicação     Submetido     Pronto para submissão (anx. cóp.)

**Data de admissão no curso: 07/2015**

**Prazo máximo para conclusão do curso: 02/2018**

Lista dos participantes do COBEM

<b>EAM-1</b>	<b>EAM-2</b>	<b>EAM-3</b>
Davi Antônio dos Santos		Emília Villani
José Manoel Balthasar		
Flávio Silvestre		
Luis Carlos Sandoval Góes		
Rafael Thiago		
Nubia Nale		Aline Dahleni Kraemer
Francis Gonzalez		Diego Hernandez Arjoni
Felipe Garpelli		Rafael Borges Mundim
Lucas Hara Motta		Marcio Fernando Cruz
Olumide Makinde		
Carolina Ramirez Montes		
Beatriz Asfora		
Matheus Kleming		
Thiago Marsola		
Andre Luiz Rocha D'Oliveira		
Andre Schwanz de Lima		
Luiz Guilherme Aun Fonseca		
Tiago Cristofer Aguzzoli Colombo		
Jose Jeronimo Rabelo Faria		
Hugo Borges de Quadros		
Hermann Lebkuchen		
Gefferson Cleuber Silva		
Thiago Versiani,		
David Zuñiga		
José Agnelo		
Sandro da Silva Fernandez		
Fábio Sena		
Rafael Thiago Luiz Ferreira		
Luiz Arthur Gagg Filho		
Raphaela Carvalho Machado		



**MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA  
INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA**

**ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO DO PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM  
ENGENHARIA AERONÁUTICA E MECÂNICA (PG-EAM)**

No dia 26/10/2017 às 09:00hs o Conselho do PG-EAM, composto pelos Coordenadores do Programa, reuniu-se para deliberação sobre assuntos diversos. Participaram da reunião a Prof<sup>a</sup>. Cláudia Regina de Andrade (Coordenadora do PG-EAM-2) e o Prof. Gilmar Patrocínio Thim (Coordenador do PG-EAM-3).

• **Submissão de banca**

- Aluna de mestrado Silvia Rodrigues Cardoso Avelar Almeida, orientadora Prof<sup>a</sup>. Cláudia Regina de Andrade (EAM-2).
- Aluno de mestrado Marcio Fernando Cruz, orientador Prof. Anderson Vicente Borille (EAM-3).
- Aluna de doutorado Marina Borget Moraes, orientador Prof. Gilmar P. Thim (EAM-3).

• **Apoio PROAP**

- Inclusão da participação da aluna de doutorado Marina Borget no COBEM (EAM-3).

**Nível: Mestrado**

**Programa: PG-EAM-2**

**Data da submissão: 24/10/2017**

<b>Candidato</b>	Sílvia Rodrigues Cardoso Avelar Almeida	
<b>Título da Tese</b>	Combined Convection-Radiation Heat Transfer in Solar Compound Parabolic Concentrators: a CFD Approach	
<b>Presidente</b>	Prof. Roberto Gil Annes da Silva	gil@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. <sup>a</sup> Cláudia Regina de Andrade	claudia@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Ézio Castejon Garcia	ezio@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Cleverson Bringhenti	cleverson@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Dr. Márcio Teixeira Mendonça (IAE)	marcio_tm@yahoo.com
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Luis Carlos de Castro Santos (Embraer)	luis.castro@embraer.com.br

**Requisitos para nomeação da banca:**

Contagem de créditos concluída conforme Ata nº 068/ITPG – 07/05/2017

Aprovação em exame de inglês 143/ITPG2015 – 28/05/2015

**Artigo:**

Publicado       Aceito para publicação       Submetido       Pronto para submissão(anexar cópia)

**Data de admissão no curso: 08/2015**

**Prazo máximo para conclusão do curso: 31/01/2018**

**Nível: Doutorado**

**Programa: PG-EAM-3**

**Data da submissão: 23/10/2017**

<b>Candidato</b>	Marcio Fernando Cruz	
<b>Título da Tese</b>	A Design for Additive Manufacturing Method of Direct Metal Parts for Aerospace Applications	
<b>Presidente</b>	Prof. Jefferson de Oliveira Gomes	gomes@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Anderson Vicente Borille	borille@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Lindolfo Araújo Moreira Filho	lindolfo@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Ronnie Rodrigo Rego	ronnie@ita.br
<b>Membros Externos</b>	Dr. Jorge Vicente Lopes da Silva (CTI)	jorge.silva@cti.gov.br
	Dr. Dilermando Nagle Travessa (UNIFESP)	dilermando.travessa@unifesp.br
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Ana Paula Fonseca Albers (UNIFESP)	ana.albers@unifesp.br

**Requisitos para nomeação da banca:**

- ( ) Contagem de créditos concluída em de 23/10/2017, conforme Ata IPG n° 152.
- ( ) Aprovação em exame de inglês em 08/08/2013, conforme Ata IPG n° 130.
- ( ) Aprovação em exame de qualificação em 01/12/2015, conforme Ata IPG n° 043.

**Lista de artigos publicados:**

Marcio Fernando Cruz and Anderson Vicente Borille; “Decision methods application to compare conventional manufacturing process with metal additive manufacturing process in the aerospace industry.” Journal of the Brazilian Society of Mechanical Sciences and Engineering ISSN 1678-5878. J Braz. Soc. Mech. Sci. Eng. (2017). 39:177-193. DOI 10.1007/s40430-016-0532-8.

**Lista de artigos aceitos para publicação:**

“Effect of finishing processes on the surface quality of titanium parts manufactured by the Laser Powder Bed Fusion process.”

Marcio Fernando Cruz and Anderson Vicente Borille

24th ABCM International Congress of Mechanical Engineering. COBEM2017-0280.

“A Design for Additive Manufacturing Method of Direct Metal Parts for Aerospace Applications.”

Marcio Fernando Cruz, Anderson Vicente Borille, Luis Gonzaga Trabasso, Carlos

Roberto Pansani de Haro and Felipe Brandão

24th ABCM International Congress of Mechanical Engineering. COBEM2017-1260.

**Data de admissão no curso: 2º Sem. / 2013**

**Prazo máximo para conclusão do curso: 2º Sem. / 2017**

**Nível: Doutorado**

**Programa: PG-EAM-3**

**Data da submissão: 25/10/2017**

<b>Candidato</b>	Marina Borgert Moraes	
<b>Título da Tese</b>	Estudo das propriedades mecânicas de nanocompósitos epóxi/CNT e epóxi/GO	
<b>Presidente</b>	Prof. <sup>a</sup> Deborah Dibbern Brunelli	deborah@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Gilmar Patrocínio Thim	gpthim@gmail.com
<b>Membro Interno</b>	Prof. <sup>a</sup> Mirabel Cerqueira Rezende	mirabelcr@gmail.com
<b>Suplente Interno</b>	Prof. <sup>a</sup> Rita de Cássia Mendonça Sales	rita.sales@fatec.sp.gov.br
<b>Membros Externos</b>	Dr. Fabio Roberto Passador (UNIFESP) Dr. Edson Cocchieri Botelho (UNESP)	fabio.passador@unifesp.br ebotelho@pq.cnpq.br
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Dilermando Nagle Travessa (UNIFESP)	dilermando.travessa@unifesp.br

(X) Contagem de créditos concluída, conforme Ata nº 159/IP-PG do dia 25/10/2017.

(X) Aprovação em exame de qualificação conforme Ata número 005/IP-PG do dia 18/08/2016.

(X) Exame de inglês - Nota “satisfatório” no Exame de inglês - conforme requerimento ata 126 de 18/04/2013

**Lista de artigos publicados:**

**Lista de artigos aceitos para publicação:**

**Moraes, M. B.**, Cividanes, L. S., Thim, G. P., 2017. “Synthesis of graphene oxide and functionalized CNT nanocomposites based on epoxy resin”. Journal of Aerospace Technology and Management, *in press*. Qualis Engenharias III: B3.

**Moraes, M. B.**, Thim, G. P., 2017. “CNT and GO epoxy nanocomposites- an experimental comparison of mechanical properties”. Trabalho completo. COBEM – International Congress of Mechanical Engineering, Curitiba – Brasil, 2017.

**Moraes, M. B.**, Thim, G. P., 2017. “Synthesis and characterization of CNT-O<sub>2</sub> thin films as double layer

capacitor electrode”. Trabalho completo. COBEM – International Congress of Mechanical Engineering, Curitiba – Brasil, 2017.

**Lista de artigos submetidos para publicação**

**Marina B. Moraes**, Luciana de Simone Cividanes Coppio, Gilmar P. Thim, “CNT and GO epoxy nanocomposites- a comparison of mechanical properties”, Composites Part B. qualis A1

**Data de admissão no curso: agosto de 2013.**

**Prazo máximo para conclusão do curso: dezembro de 2017.**

Lista dos participantes ao COBEM

<b>EAM-1</b>	<b>EAM-2</b>	<b>EAM-3</b>
Davi Antônio dos Santos		Emília Villani
José Manoel Balthasar		
Flávio Silvestre		
Luis Carlos Sandoval Góes		
Rafael Thiago		
Nubia Nale		Aline Dahleni Kraemer
Francis Gonzalez		Diego Hernandez Arjoni
Felipe Garpelli		Rafael Borges Mundim
Lucas Hara Motta		Marcio Fernando Cruz
Olumide Makinde		Marina Borget Moraes
Carolina Ramirez Montes		
Beatriz Asfora		
Matheus Kleming		
Thiago Marsola		
Andre Luiz Rocha D'Oliveira		
Andre Schwanz de Lima		
Luiz Guilherme Aun Fonseca		
Tiago Cristofer Aguzzoli Colombo		
Jose Jeronimo Rabelo Faria		
Hugo Borges de Quadros		
Hermann Lebkuchen		
Gefferson Cleuber Silva		
Thiago Versiani,		
David Zuñiga		
José Agnelo		
Sandro da Silva Fernandez		
Fábio Sena		
Rafael Thiago Luiz Ferreira		
Luiz Arthur Gagg Filho		
Raphaela Carvalho Machado		



MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA  
INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA

ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO DO PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM  
ENGENHARIA AERONÁUTICA E MECÂNICA (PG-EAM)

No dia 09/11/2017 às 09:00hs o Conselho do PG-EAM, composto pelos Coordenadores do Programa, reuniu-se para deliberação sobre assuntos diversos. Participaram da reunião o Prof. André Valdetaro Gomes Cavalieri (Coordenador do PG-EAM), a Prof<sup>a</sup> Cláudia Regina de Andrade (Coordenadora do PG-EAM-2), o Prof. Gilmar Patrocínio Thim (Coordenador do PG-EAM-3), e o Prof. Flávio Silvestre (Coordenador do PG-EAM-1).

• **Submissão de banca**

- Aluno de mestrado Leonardo Murilo Nepomuceno, orientador Prof. Roberto Gil Annes da Silva (PG-EAM-1)
- Aluno de mestrado Luiz Fernando Mourão Soares, orientador Prof. André V. Cavalieri (PG-EAM-1)
- Aluno de mestrado Alessandro Silveira Davi, orientador Prof. Roberto Gil Annes da Silva (PG-EAM-1)
- Aluno de mestrado Flávio Domingos de Azevedo Quadros, orientador Prof. Pedro Teixeira Lacava (PG-EAM-2)
- Aluno de mestrado Saulo Alvarez Lima de Oliveira, orientador Prof. Pedro Teixeira Lacava (PG-EAM-2)
- Aluno de mestrado Victor Okwudirichi Okoro, orientador Prof. Cleverson Bringhenti (PG-EAM-2)
- Aluno de mestrado Enivaldo Amaral de Souza, orientador Prof. Jefferson Oliveira Gomes (PG-EAM-3)
- Aluno de mestrado Artur Cantisano, orientador Prof. Jefferson de Oliveira Gomes (PG-EAM-3)
- Aluno de mestrado Murilo Borges Araújo, orientador, Prof.<sup>a</sup> Elizabete Yoshie Kawachi (PG-EAM3)
- Aluno de doutorado Mauro Maia Neto, orientador Prof. Luiz Carlos Sandoval Góes (PG-EAM-1)
- Aluno de doutorado Bruno Morato Arnaut, orientador Prof. Jefferson de Oliveira Gomes (PG-EAM-3)

- **Proposta para novas disciplinas**

- AB-110 Fundamentos da Teoria de Controle (em substituição de AB-104) (EAM- 1)
- AB-111 Desempenho de Aeronaves (EAM- 1)
- AB-112 Estabilidade e Controle de Aeronaves (em substituição de AB-103) (EAM- 1)
- AB-121 Mecânica Orbital (EAM- 1)
- AB-270 Simulação e Controle de Veículos Aeroespaciais (EAM- 1)
- AC-298 Combustão: cinética e modelagem (EAM-2)
- ME-278 Refrigeração e Ar Condicionado (EAM-2)
- MT-280 Processamento termomecânico de ligas de alumínio (EAM-3)
- MP-292 Modelagem Estocástica e Análise de Confiabilidade de em Mecânica Estrutural (EAM-1)
- MP-223 Manipuladores Robóticos - Aplicações Espaciais (EAM-1)
- AA-270 Métodos de Elementos Espectrais para CFD (EAM- 1)

- **Apoio PROAP**

- Guilherme Franze, orientador Luiz Carlos Sandoval Góes, pedido de apoio para participação no IEEE CSCI-ISPC 2017 (inscrição e diárias). **Denegado** por falta de recursos para reembolso.
- Santiago Marinez, orientador Pedro Teixeira Lacava, participação no COBEM 2017 (passagem R\$ 350, inscrição R\$ 600 e diárias R\$ 565) – Aprovado
- Maycon Ferreira Silva, orientador Pedro Teixeira Lacava, participação no COBEM 2017 (passagem R\$ 350, inscrição R\$ 600 e diárias R\$ 565) – Aprovado
- Fernanda Martins, orientador Pedro Teixeira Lacava, participação no COBEM 2017 (passagem R\$ 350, inscrição R\$ 600 e diárias R\$ 565) – Aprovado
- Diego Jefferson de Oliveira, orientadora Cristiane Aparecida Martins, participação no COBEM 2017 (passagem R\$ 350, inscrição R\$ 600 e diárias R\$ 565) - Aprovado

**Nível: Mestrado**

**Programa: PG-EAM-A**

**Data da submissão: 07/11/2017**

<b>Candidato</b>	Leonardo Murilo Nepomuceno	
<b>Título da Tese</b>	Estimativa de Parâmetros Aerodinâmicos de uma Aeronave de Combate em Subescala	
<b>Presidente</b>	Prof. Luiz Carlos Sandoval Góes	goes@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Roberto Gil Annes da Silva	gil@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Maurício Andrés Varela Morales	morales@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Neusa Maria Franco de Oliveira	neusa@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Dr. Benedito Carlos de Oliveira (FT Sistemas)	bcomaciel@ftsistemas.com.br
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Fabio Almeida (IAE)	almeida.fbo@gmail.com

**Requisitos para nomeação da banca:**

( X ) Contagem de créditos concluída conforme Ata nº (IP-PG/143 e 06/11/2017).

( X ) Aprovação em exame de inglês em (14/07/2017).

**Artigo:**

( ) Publicado ( ) Aceito para publicação ( ) Submetido ( ) Pronto para submissão (anexar cópia)

**Data de admissão no curso: 01/03/2016**

**Prazo máximo para conclusão do curso: 31/08/2018**

**Nível: Mestrado**

**Programa: PG-EAM-1**

**Data da submissão: 08/11/2017**

<b>Candidato</b>	LUIZ FERNANDO MOURÃO SOARES	
<b>Título da Tese</b>	FLIGHT EFFECTS ON TURBULENT-JET WAVEPACKETS	
<b>Presidente</b>	Prof. Roberto Gil Annes da Silva	gil@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. André Valdetaro Gomes Cavalieri	andre@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Rodrigo Costa Moura	moura@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Pedro Teixeira Lacava	lacava@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Dr. Márcio Teixeira Mendonça (IAE)	marcio_tm@yahoo.com
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Daniel Rodriguez Álvarez (UFF)	danielrodriguez@id.uff.br

**Requisitos para nomeação da banca:**

Contagem de créditos concluída conforme Ata nº (160 de 25/10/2017).

Aprovação em exame de inglês em (28/05/2015).

**Artigo:**

Publicado     Aceito para publicação     Submetido     Pronto para submissão (anexar cópia)

**Data de admissão no curso: 2º/2015.**

**Prazo máximo para conclusão do curso: 2º/2017.**

<b>Nível: Mestrado</b>		
<b>Programa: PG-EAM-1</b>		
<b>Data da submissão: 07/11/2017</b>		
<b>Candidato</b>	Alessandro Silveira Davi	
<b>Título da Tese</b>	A CONCEPTUAL DESIGN FRAMEWORK APPLIED TO PLAN AND MANAGE TECHNOLOGY TRANSFER OFFSETS RELATED TO MILITARY AIRCRAFT SYSTEMS: SUPERSONIC FIGHTERS OF THE BRAZILIAN AIR FORCE	
<b>Presidente</b>	Prof. <sup>a</sup> Claudia Regina Andrade	claudia@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Roberto Gil Annes da Silva	gil@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Mauricio Andrés Varela Morales	morales@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Flávio Luiz Cardoso Ribeiro	flaviocr@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Dr. Alvaro Martins Abdalla (USP)	pfalvaro@sc.usp.br
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Fernando Martini Catalano (USP)	catalano@sc.usp.br
<b>Requisitos para nomeação da banca:</b>		
(X) Contagem de créditos concluída conforme Ata nº (número e data). 119/IPG de 15/08/2017		
(X) Aprovação em exame de inglês em (data).136 de 28/05/2015		
<b>Artigo:</b>		
( ) Publicado ( ) Aceito para publicação ( ) Submetido ( ) Pronto para submissão (anexar cópia)		
<b>Data de admissão no curso: Agosto 2015</b>		
<b>Prazo máximo para conclusão do curso: Dezembro 2017</b>		

**Nível: Mestrado**

**Programa: PG-EAM-2 - Propulsão Aeroespacial e Energia**

**Data da submissão: 07/11/2017**

<b>Candidato</b>	Flávio Domingos de Azevedo Quadros	
<b>Título da Tese</b>	Swirl Injection of Gaseous Oxygen in a Lab-Scale Paraffin Hybrid Rocket Motor	
<b>Presidente</b>	Prof. <sup>a</sup> Elizabete Yoshie Kawachi	bete@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Pedro Teixeira Lacava	placava@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. José Atílio Fritz Fidel Rocco	friz@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. <sup>a</sup> Susane Ribeiro Gomes	susane@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Dr. Renato Felix Nunes (IAE)	nunes@iae.cta.br
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Carlos Alberto Gurgel Veras (UnB)	gurgel.unb@gmail.com

**Requisitos para nomeação da banca:**

( x ) Contagem de créditos concluída conforme Ata nº 174/IP-PG de 01/11/2017.

( x ) Aprovação em exame de inglês em Req 137-M 28/05/2015.

**Artigo:**

( ) Publicado ( ) Aceito para publicação ( ) Submetido ( ) Pronto para submissão (anexar cópia)

**Data de admissão no curso: 07/2015**

**Prazo máximo para conclusão do curso: 01/2018**

**Nível: Mestrado**

**Programa: PG-EAM-2**

**Data da submissão: 07/11/2017**

<b>Candidato</b>	Saulo Alvarez Lima de Oliveira	
<b>Título da Tese</b>	Spray Analysis in Direct Spark Ignition Engine using PIV technique	
<b>Presidente</b>	Prof. <sup>a</sup> Cristiane Aparecida Martins	cmartins@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Pedro Teixeira Lacava	placava@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. <sup>a</sup> Maria Esther Sbampato	esthersbam@gmail.com
<b>Suplente Interno</b>	Prof. <sup>a</sup> Cláudia Regina de Andrade	claudia@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Dr. Amir Antônio Martins Oliveira Júnior (UFSC)	amir.oliveira@gmail.com
<b>Suplente Externo</b>	Dra. Danielle Regina da Silva Guerra (UFPA)	daguerra@ufpa.br

**Requisitos para nomeação da banca:**

(X) Contagem de créditos concluída conforme Ata nº 023/IP-PG/17/05/2017.

(X) Aprovação em exame de inglês em 23 de maio de 2017 Ata nº 142/IP-PG/23/05/2017.

**Artigo:**

( ) Publicado ( ) Aceito para publicação ( ) Submetido ( ) Pronto para submissão

**Data de admissão no curso: agosto de 2015**

**Prazo máximo para conclusão do curso: dezembro de 2017**

**Nível: Mestrado**

**Programa: PG-EAM-2**

**Data da submissão: 07/11/2017**

<b>Candidato</b>	Victor Okwudirichi Okoro	
<b>Título da Tese</b>	Development Of A Computer Program For Calculating The Performance Of A Helicopter With Turboshaft Engine Installed	
<b>Presidente</b>	Prof. Jesuíno Takachi Tomita	jtakachi@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Cleverson Bringhenti	cleverson@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Donizeti de Andrade	donizeti@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. <sup>a</sup> Cláudia Regina de Andrade	claudia@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Dr. Rogério Frauendorf de Faria Coimbra (UNIFEI)	rogerio.coimbra@unifei.edu.br
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Ramiro Gustavo Ramirez Camacho (UNIFEI)	ramirez@unifei.edu.br

**Requisitos para nomeação da banca:**

( x ) Contagem de créditos concluída conforme Ata nº 030 – 13/03/2017.

( x ) Aprovação em exame de inglês em (data) Ata nº 059 – 23/05/2017

**Artigo: será feito nos próximos meses**

( ) Publicado ( ) Aceito para publicação ( ) Submetido ( ) Pronto para submissão (anexar cópia)

**Data de admissão no curso: 03/07/2016**

**Prazo máximo para conclusão do curso: 30/06/2018**

**Nível: Mestrado**

**Programa: PG-EAM-3**

**Data da submissão: 07/11/2017**

<b>Candidato</b>	Enivaldo Amaral de Souza	
<b>Título da Tese</b>	Identificação de Deformações em Peças Metálicas por Meio de Defletometria	
<b>Presidente</b>	Prof. Alfredo Rocha de Faria	arfaria@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Jefferson Oliveira Gomes	gomes@ita.br
<b>Coorientador</b>	Prof. <sup>a</sup> Maria Margareth da Silva	meg@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Anderson Vicenti Borille	borille@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. André da Silva Antunes	antunes@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Dr. Guilherme Oliveira de Souza (SENAI)	guilhermeos@cimatec.fieb.org.br
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Jacson Machado Nunes (UFRB)	jacson.ufrb@gmail.com

**Requisitos para nomeação da banca:**

(x) Contagem de créditos concluída conforme Ata nº (176 – 07/11/2017).

(x) Aprovação em exame de inglês em (182 – 30/10/2017).

**Artigo:**

( ) Publicado ( ) Aceito para publicação (x) Submetido ( ) Pronto para submissão (anexar cópia)

**Data de admissão no curso: 02/2015**

**Prazo máximo para conclusão do curso: 02/2017**

**Nível: Mestrado**

**Programa: PG-EAM-3**

**Data da submissão: 06/11/2017**

<b>Candidato</b>	Artur Cantisano	
<b>Título da Tese</b>	Desenvolvimento de bancada de ensaio de fadiga de virabrequins automotivos.	
<b>Presidente</b>	Prof. Anderson Vicente Borille	borille@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Jefferson de Oliveira Gomes	gomes@ita.br
<b>Coorientador</b>	Prof. <sup>a</sup> Maria Margareth da Silva	meg@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Alfredo Rocha de Faria	arfaria@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Ricardo Sutério	suterio@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Dr. Jacson Machado Nunes (UFRB)	jacson.ufrb@gmail.com
<b>Suplente Externo</b>	D.ra Janaína Fracarro de Souza (UTFPR)	janainafsm@gmail.com

**Requisitos para nomeação da banca:**

( X ) Contagem de créditos concluída conforme Ata nº 095 22/08/2017.

( X ) Aprovação em exame de inglês em 28/12/2015.

**Artigo: MODELING OF 2° DEGREE OF FREEDOM SYSTEM FOR RESONANCE FATIGUE TEST BENCH.**

( ) Publicado ( ) Aceito para publicação (X)Submetido ( ) Pronto para submissão (anexar cópia)

**Data de admissão no curso: 2° Semestre de 2015**

**Prazo máximo para conclusão do curso: 2° Semestre de 2017**

<b>Nível: Mestrado</b>		
<b>Programa: PG-EAM-3</b>		
<b>Data da submissão: 07/11/2017</b>		
<b>Candidato</b>	Murilo Borges Araujo	
<b>Título da Tese</b>	Produção e caracterização de nanofibras de sílica a partir de uma solução a base de TEOS e PVA	
<b>Presidente</b>	Prof. Koshun Iha	koshun@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. <sup>a</sup> Elizabete Yoshie Kawachi	bete@ita.br
<b>Coorientador</b>	Prof. Anderson de Oliveira Lobo	aolobo@mit.edu
<b>Membros Internos</b>	Prof. <sup>a</sup> Mirabel Cequeira Rezende Prof. Inácio Regiani	mirabelcr@gmail.com inacior@ita.br
<b>Suplentes Internos</b>	Prof. <sup>a</sup> Maria Margareth da Silva Prof. José Atílio Fritz Fidel Rocco	meg@ita.br friz@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Dra. Michelle Leali Costa (FEG-UNESP)	michelle@fastline.com.br
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Sérgio Luis Graciano Petroni (IAE)	slpetroni@iae.cta.br
<b>Requisitos para nomeação da banca:</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> Contagem de créditos concluída conforme Ata nº 176/IP-PG 08/11/2017. <input checked="" type="checkbox"/> Aprovação em exame de inglês em 103/IP-PG 01/04/2016.		
<b>Artigo:</b>		
<input type="checkbox"/> Publicado <input type="checkbox"/> Aceito para publicação <input type="checkbox"/> Submetido <input type="checkbox"/> Pronto para submissão (anexar cópia)		
<b>Data de admissão no curso: 08/2015</b>		
<b>Prazo máximo para conclusão do curso:12/2017</b>		

**Nível: Doutorado**

**Programa: PG-EAM-1**

**Data da submissão: 07/11/2017**

<b>Candidato</b>	Mário Maia Neto	
<b>Título da Tese</b>	EMPREGO DE UM MÉTODO POR GRAFOS DE LIGAÇÃO PARA ANÁLISE DE FALHAS ATRAVÉS DO MODELO DE UM SISTEMA DE ANTIDERRAPAGEM DE AERONAVES	
<b>Presidente</b>	Profa. Emilia Villani	evillani@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Luiz Carlos Sandoval Góes	goes@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Karl Heinz Kienitz	kienitz@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Alberto Adade Filho	adade@ita.br
<b>Membros Externos</b>	Dr. Carlos Cesar Aparecido Eguti (UNIFESP) Dr. Victor Juliano de Negri (UFSC)	carlos.eguti@unifesp.br victor.de.negri@ufsc.br
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Fernando José de Oliveira Moreira (EMBRAER)	fernando.moreira@embraer.com.br

**Requisitos para nomeação da banca:**

(X) Contagem de créditos concluída, conforme Ata n° 173/IP-PG de 27/10/2017

(X) Aprovação em exame de inglês em 27/04/2016 (Ata n° 106/IP-PG).

(X) Aprovação em exame de qualificação em 16/01/2015 (Ata n° 063/IP-PG).

**Lista de artigos publicados:**

MAIA NETO, Mário; GÓES, Luiz Carlos Sandoval. Use of LMS Amesim® Model to Predict Behavior Impacts of Typical Failures in an Aircraft Hydraulic Brake System. In: Scandinavian International Conference on Fluid Power, 15., 2017, Linköping. **Proceeding...** Linköping: Linköping University, 2017. Disponível em: <<https://www.iei.liu.se/flumes/sicfp17/Papersandpresentations?l=en>>. Acesso em: 05 nov. 2017.

MAIA NETO, Mário; GÓES, Luiz Carlos Sandoval. Test Rig Landing Gear Free-Fall System Model Simulation and Design Optimization Using Matlab®. In: Scandinavian International Conference on Fluid Power, 13., 2013, Linköping. **Proceeding...** Linköping: Linköping University Electronic Press, 2017. p. 229-238. ISBN 978-91-7519-572-8.

MAIA NETO, Mário; GÓES, Luiz Carlos Sandoval. A Review of Aircraft Antiskid System and Hydraulics Application for Brake System In: Workshop on Innovative Engineering for Fluid Power, 2., 2014, São Paulo. **Apresentação oral...** São Paulo: CSHPA/ABIMAQ, 2014.

**Lista de artigos aceitos para publicação: (Abstract aceito)**

MAIA NETO, Mário; GÓES, Luiz Carlos Sandoval. A Bond Graph-Oriented Method for Assessment of Failures in an Aircraft Hydraulic Brake System. In: Congress of the International Council of the Aeronautical Sciences, 31., 2018, Belo Horizonte. **Anais eletrônicos...** Belo Horizonte: ABCM, 2018. Disponível em: <<https://eventos.abcm.org.br/icas2018/>>. Acesso em: 05 nov. 2017.

**Lista de artigos submetidos para publicação: (Artigo submetido)**

MAIA NETO, Mário; GÓES, Luiz Carlos Sandoval. Use of LMS Amesim® Model and a Bond-Graph Support to Predict Behavior Impacts of Typical Failures in an Aircraft Hydraulic Brake System. **Journal of the Brazilian Society of Mechanical of Mechanical Sciences and Engineering**. ISSN 1806-3691.

**Data de admissão no curso: Janeiro/2012.**

**Prazo máximo para conclusão do curso: Dezembro/2017.**

**Nível: Doutorado**

**Programa: PG-EAM-3**

**Data da submissão: 10/11/2017**

<b>Candidato</b>	BRUNO MORATO ARNAUT	
<b>Título da Tese</b>	Um modelo de processo de gerenciamento e engenharia de requisitos para a fase concepção do ciclo de vida de sistemas: estudo de caso da avaliação de sua efetividade	
<b>Presidente</b>	Prof. Francisco Cristovão Lourenço de Melo	frapi@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Jefferson de Oliveira Gomes	gomes@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Carlos Henrique Netto Lahoz	<a href="mailto:carloslahoz@gmail.com">carloslahoz@gmail.com</a>
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Luis Eduardo Vergueiro Loures da Costa	<a href="mailto:loures@ita.br">loures@ita.br</a>
<b>Membros Externos</b>	Dr. Marcel Jacques Simonette (USP)	marceljs@usp.br
	Dr. George W L Sousa (Engflux)	<a href="mailto:george.sousa@engflux.com">george.sousa@engflux.com</a>
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Marcio Cardoso Machado (UNIP)	<a href="mailto:marcio.machado@docente.unip.br">marcio.machado@docente.unip.br</a>

**Requisitos para nomeação da banca:**

(X) Contagem de créditos concluída, conforme Ata nº 188-D de 21/07/2016.

(X) Aprovação em exame de inglês em 03/12/2013.

(X) Aprovação em exame de qualificação em 11/12/2014.

**Lista de artigos publicados:**

1. A Requirements Engineering and Management Process in Concept Phase of Complex Systems - 2016 IEEE International Symposium on Systems Engineering (ISSE) Proceedings / ISBN: 978-1-5090-0793-6.
2. Evaluating the Effectiveness of a Requirements Engineering and Management Process for Concept Phases of System Life Cycles - 25<sup>th</sup> SAE Brasil International / Paper 2016-36-0499 / ISSN 0148-7191.
3. Systems Engineering Process of a CubeSat from the Perspective of Operations - INCOSE International Symposium / Volume 23, Issue 1, pages 458–470, June 2013 DOI: 10.1002/j.2334-5837.2013.tb03031.x
4. Modelo empírico para a predição da distância de aquisição do *seeker* de um míssil – XV SIGE / ISBN:1983 7402.

**Lista de artigos aceitos para publicação:**

**Data de admissão no curso: 02/02/2012**

**Prazo máximo para conclusão do curso: 15/12/17.**

**FICHA DE DISCIPLINA DE PÓS-GRADUAÇÃO**

**Sigla e título:**

AB-110/2018 Fundamentos da Teoria de Controle

**Ementa:**

Descrição matemática de elementos de sistemas de controle. Comportamento de sistemas de controle linear. Estabilidade de sistemas de controle linear. Análise no domínio do tempo e da frequência. Projeto de controladores. Desempenho a malha fechada.

**Carga horária semanal**

2-1-1-6

**Crédito máximo**

Até 2

Exemplo: 0-0-0-0 (1º dígito = corresponde ao número de horas semanais destinado à exposição teórica da disciplina; 2º dígito = corresponde ao número de horas de aula de exercícios, 3º dígito = corresponde ao tempo usado em laboratório, desenho, projeto, visita técnica; 4º dígito = corresponde ao número de horas estimadas para estudo em casa.

**Requisitos**

**Recomendado**

**Exigido**

não há

**Bibliografia recomendada**

- 1 Ogata, K., *Engenharia de controle moderno*, 4a ed., São Paulo, Prentice Hall, 2003
- 2 MTischler, M., *Advances in aircraft flight control*, London, Taylor and Francis, 1996 (AIAA General Publication Series)
- 3 Zipfel, P. H., *Modeling and simulation of aerospace vehicle dynamics*, AAIA, 2000 (AIAA Education Series)

Flávio Silvestre

Se for disciplina de leitura, indicar os

**Responsável pela ementa**

Flávio Silvestre

Nome do Professor Responsável

Data e Assinatura

EAM-1

Flávio Silvestre

Sigla da Área

Nome do Coordenador

Data e Assinatura

IEA-B

Maurício Morales

Departamento

Nome do Chefe

Data e Assinatura

IEA

Flávio Bussamra

Divisão

Nome do Chefe

Data Assinatura

Aprovado pelo CPG em / /2017 Ata Nº

Prof. PEDRO TEIXEIRA LACAVA  
Presidente do CPG

**Sugestões e Correções:**



**FICHA DE DISCIPLINA DE PÓS-GRADUAÇÃO**

**Sigla e título:**

AB-111/2018 Desempenho de Aeronaves

**Ementa:**

Atmosfera padrão, forças aerodinâmicas e propulsivas. Definição e medida de velocidade. Desempenho pontual: planeio, voo horizontal, subida, voo retilíneo não-permanente, manobras de voo, diagrama altitude- número de Mach. Envelope de voo. Métodos de Energia. Desempenho integral em alcance, autonomia e combustível consumido: cruzeiro, voo horizontal não-permanente, subida e voos curvilíneos. Decolagem, aterrissagem e conceitos de certificação.

**Carga horária semanal**

2-0-1-6

**Crédito máximo**

Até 2

Exemplo: 0-0-0-0 (1º dígito = corresponde ao número de horas semanais destinado à exposição teórica da disciplina; 2º dígito = corresponde ao número de horas de aula de exercícios, 3º dígito = corresponde ao tempo usado em laboratório, desenho, projeto, visita técnica; 4º dígito = corresponde ao número de horas estimadas para estudo em casa.

**Requisitos**

**Recomendado**

**Exigido**

AA-112 ou equivalente

**Bibliografia recomendada**

- 1 Anderson, J.D., *Aircraft performance and design*, Boston: WCB/McGraw-Hill, 1999
- 2 McClamroch, N.H., *Steady Aircraft Flight and Performance*, Princeton: Princeton University Press, 2011
- 3 Vinh, N.K., *Flight mechanics of high-performance aircraft*, New York, University Press, 1993

Flávio Silvestre

**Responsável pela ementa**

Flávio Silvestre		
Nome do Professor Responsável		Data e Assinatura

EAM-1		Flávio Silvestre		
Sigla da Área		Nome do Coordenador		Data e Assinatura

IEA-B		Maurício Morales		
Departamento		Nome do Chefe		Data e Assinatura

IEA		Flávio Bussamra		
Divisão		Nome do Chefe		Data Assinatura

Aprovado pelo CPG em     /     /2017 Ata Nº

Prof. PEDRO TEIXEIRA LACAVA  
Presidente do CPG

**Sugestões e Correções:**

DISCIPLINA A SER INCLUÍDA NA(S) ÁREA(S)

<b>ENGENHARIA AERONÁUTICA E MECÂNICA</b>			
E	X	1 - Projeto Aeronáutico, Estruturas e Sistemas Aeroespaciais.	
A		2 - Propulsão Aeroespacial e Energia	
M		3 - Materiais, Manufatura e Automação	

<b>ENGENHARIA ELETRÔNICA E COMPUTAÇÃO</b>			
		D - Dispositivos e Sistemas Eletrônicos	
E		I. I - Informática	
E		M- Microondas e Optoeletrônica	
C		S -Sistemas e Controle	
		T -Telecomunicações	

<b>ENGENHARIA DE INFRA-ESTRUTURA AERONÁUTICA</b>			
E		I - Infra-Estrutura Aeroportuária	
I			
A		T - Transporte Aéreo e Aeroportos	

<b>FÍSICA</b>			
F		A - Física Atômica e Molecular e Estado Sólido	
I		C - Dinâmica Não-Linear e Sistemas Complexos	
S		N - Física Nuclear	
		P - Física de Plasmas	

<b>CIÊNCIAS E TECNOLOGIAS ESPACIAIS</b>			
		S - Sistemas Espaciais, Ensaio e Lançamentos	
C		F – Física e Matemática Aplicadas	
T		G – Gestão Tecnológica	
E		P – Propulsão Espacial e Hipersônica	
		Q - Química dos Materiais	
		S – Sensores e Atuadores Espaciais	

<b>Para uso da IPG</b>				
<b>Período</b>	<b>Ano</b>	<b>Obrigatória</b>	<b>Eletiva</b>	<b>Encarregado</b>

**FICHA DE DISCIPLINA DE PÓS-GRADUAÇÃO**

<b>Sigla e título:</b>	AB-112/2018 Estabilidade e Controle de Aeronaves
------------------------	--

<b>Ementa:</b>	<p>Estabilidade estática longitudinal: margem estática a manche fixo e a manche livre. Critérios de estabilidade estática láterodirecional. Sistemas de referência, ângulos de Euler e matrizes de transformação. Dedução das equações do movimento da aeronave modelada como corpo rígido. Derivadas de estabilidade e de controle. Cálculo numérico de condições de equilíbrio. Linearização das equações do movimento. Modos autônomos longitudinais e látero-direcionais. Simulação do voo em malha aberta. Estabilidade dinâmica: qualidades de voo. Projeto de sistemas de controle de voo: sistemas de aumento de estabilidade, sistemas de aumento de controle e piloto automático. Simulação do voo em malha fechada.</p>		
<b>Carga horária semanal</b>	2-0-1-6	<b>Crédito máximo</b>	Até 2

Exemplo: 0-0-0-0 (1º dígito = corresponde ao número de horas semanais destinado à exposição teórica da disciplina; 2º dígito = corresponde ao número de horas de aula de exercícios, 3º dígito = corresponde ao tempo usado em laboratório, desenho, projeto, visita técnica; 4º dígito = corresponde ao número de horas estimadas para estudo em casa.

<b>Requisitos</b>	Recomendado	AB-111 ou equivalente
	Exigido	AB-110 ou equivalente

<b>Bibliografia recomendada</b>	
<b>1</b>	Nelson, R. C. <i>Flight stability and automatic control</i> . 2. ed. Boston, MA: McGraw-Hill, c1998
<b>2</b>	Etkin, B.; Reid, L. D. <i>Dynamics of flight: stability and control</i> , 3rd ed. New York, NY: Wiley, c1996
<b>3</b>	Stevens, B. L.; Lewis, F. L. <i>Aircraft control and simulation</i> . 2.ed. Hoboken, NJ: Wiley, c2003
<b>Responsável pela ementa</b>	Flávio Silvestre
Se for disciplina de leitura, indicar os alunos:	

Flávio Silvestre		
Nome do Professor Responsável		Data e Assinatura

EAM-1		Flávio Silvestre		
Sigla da Área		Nome do Coordenador		Data e Assinatura

IEA-B		Maurício Morales		
Departamento		Nome do Chefe		Data e Assinatura

IEA		Flávio Bussamra		
Divisão		Nome do Chefe		Data Assinatura
Aprovado pelo CPG em _____ / _____ /2017 Ata Nº _____			<p style="text-align: center;">Prof. PEDRO TEIXEIRA LACAVA Presidente do CPG</p>	
<b>Sugestões e Correções:</b>				

DISCIPLINA A SER INCLUÍDA NA(S) ÁREA(S)

<b>ENGENHARIA AERONÁUTICA E MECÂNICA</b>		
E	X	1 - Projeto Aeronáutico, Estruturas e Sistemas Aeroespaciais.
A		2 - Propulsão Aeroespacial e Energia
M		3 - Materiais, Manufatura e Automação
<b>ENGENHARIA ELETRÔNICA E COMPUTAÇÃO</b>		
		D - Dispositivos e Sistemas Eletrônicos
E	I.	I - Informática
E		M- Microondas e Optoeletrônica
C		S -Sistemas e Controle
		T -Telecomunicações

ENGENHARIA DE INFRA-ESTRUTURA AERONÁUTICA		
E	I - Infra-Estrutura Aeroportuária	
I		
A	T - Transporte Aéreo e Aeroportos	
FÍSICA		
F	A - Física Atômica e Molecular e Estado Sólido	
I	C - Dinâmica Não-Linear e Sistemas Complexos	
S	N - Física Nuclear	
	P - Física de Plasmas	
CIÊNCIAS E TECNOLOGIAS ESPACIAIS		
C	S - Sistemas Espaciais, Ensaios e Lançamentos	
	F – Física e Matemática Aplicadas	
T	G – Gestão Tecnológica	
E	P – Propulsão Espacial e Hipersônica	
	Q - Química dos Materiais	
	S – Sensores e Atuadores Espaciais	

Para uso da IPG				
Período	Ano	Obrigatória	Eletiva	Encarregado


**FICHA DE DISCIPLINA DE PÓS-GRADUAÇÃO**

<b><i>Sigla e título:</i></b>	AB-121/2018 Mecânica Orbital
-------------------------------	------------------------------

<b><i>Ementa:</i></b>	<p>Movimentos próprios da Terra: translação, rotação, precessão e nutação. Problemas de dois corpos: formulação, integrais primeiras, equação da trajetória, descrição das órbitas. Elementos orbitais: determinação a partir dos vetores posição e velocidade, e vice-versa. Manobras orbitais básicas: transferência de Hohmann, manobras de mudança de plano de órbita, rendez-vous e reentrada. Perturbações. Arrasto aerodinâmico e decaimento orbital. Variação dos elementos orbitais. Trajetórias interplanetárias. Trajetórias de veículos lançadores de satélites.</p>
-----------------------	--

<b>Carga horária semanal</b>	3-0-0-5	<b>Crédito máximo</b>	Até 2
------------------------------	---------	-----------------------	-------

Exemplo: 0-0-0-0 (1º dígito = corresponde ao número de horas semanais destinado à exposição teórica da disciplina; 2º dígito = corresponde ao número de horas de aula de exercícios, 3º dígito = corresponde ao tempo usado em laboratório, desenho, projeto, visita técnica; 4º dígito = corresponde ao número de horas estimadas para estudo em casa.

<b>Requisitos</b>	Recomendado	
	Exigido	não há

<b>Bibliografia recomendada</b>	
<b>1</b>	Wiesel, W.E., <i>Spaceflight Dynamics</i> , 3 <sup>rd</sup> ed., Beaver creek, OH, Aphelion Press, 2010
<b>2</b>	Chobotov, V.A. (Ed.), <i>Orbital Mechanics</i> , 3 <sup>rd</sup> ed., Reston, VA, AIAA, 2002
<b>3</b>	Bate, R.R., Mueller, D.D. & White, J.E., <i>Fundamentals of Astrodynamics</i> , Dover, New York, 1971

<b>Responsável pela ementa</b>	Flávio Ribeiro
--------------------------------	----------------

Se for disciplina de leitura, indicar os alunos:	
--	--

Flávio Ribeiro		
Nome do Professor Responsável		Data e Assinatura

EAM-1		Flávio Silvestre		
Sigla da Área		Nome do Coordenador		Data e Assinatura

IEA-B		Maurício Morales		
Departamento		Nome do Chefe		Data e Assinatura

IEA		Flávio Bussamra		
Divisão		Nome do Chefe		Data Assinatura

Aprovado pelo CPG em _____ / _____ /2017 Ata Nº _____	Prof. PEDRO TEIXEIRA LACAVA Presidente do CPG
<b>Sugestões e Correções:</b>	

DISCIPLINA A SER INCLUÍDA NA(S) ÁREA(S)

<b>ENGENHARIA AERONÁUTICA E MECÂNICA</b>		
E	X	1 - Projeto Aeronáutico, Estruturas e Sistemas Aeroespaciais.
A		2 - Propulsão Aeroespacial e Energia
M		3 - Materiais, Manufatura e Automação
<b>ENGENHARIA ELETRÔNICA E COMPUTAÇÃO</b>		

E		D - Dispositivos e Sistemas Eletrônicos	
	I	I - Informática	
	E	M- Microondas e Optoeletrônica	
	C	S -Sistemas e Controle	
		T -Telecomunicações	
<b>ENGENHARIA DE INFRA-ESTRUTURA AERONÁUTICA</b>			
E		I - Infra-Estrutura Aeroportuária	
I			
A		T - Transporte Aéreo e Aeroportos	
<b>FÍSICA</b>			
F		A - Física Atômica e Molecular e Estado Sólido	
I		C - Dinâmica Não-Linear e Sistemas Complexos	
S		N - Física Nuclear	
		P - Física de Plasmas	
<b>CIÊNCIAS E TECNOLOGIAS ESPACIAIS</b>			
		S - Sistemas Espaciais, Ensaio e Lançamentos	
C		F – Física e Matemática Aplicadas	
T		G – Gestão Tecnológica	
E		P – Propulsão Espacial e Hipersônica	
		Q - Química dos Materiais	

	S – Sensores e Atuadores Espaciais	
--	------------------------------------	--

Para uso da IPG				
Período	Ano	Obrigatória	Eletiva	Encarregado

**FICHA DE DISCIPLINA DE PÓS-GRADUAÇÃO**

<b>Sigla e título:</b>	AB-270/2018 Simulação e Controle de Veículos Aeroespaciais
------------------------	--

<b>Ementa:</b>	<p>Sensores e estimação de velocidade angular e atitude. Modelagem de atuadores para controle de atitude. Controle de veículos espaciais em trajetória ascendente e controle de atitude. Noções de guiamento. Simulação de veículos espaciais em malha aberta e fechada. Dinâmica estrutural e sloshing.</p>
----------------	--

<b>Carga horária semanal</b>	3-0-0-6	<b>Crédito máximo</b>	Até 3
------------------------------	---------	-----------------------	-------

Exemplo: 0-0-0-0 (1º dígito = corresponde ao número de horas semanais destinado à exposição teórica da disciplina; 2º dígito = corresponde ao número

de horas de aula de exercícios, 3º dígito = corresponde ao tempo usado em laboratório, desenho, projeto, visita técnica; 4º dígito = corresponde ao número de horas estimadas para estudo em casa.

<b>Requisitos</b>	Recomendado	
	Exigido	AB-265 ou equivalente

<b>Bibliografia recomendada</b>	
<b>1</b>	Wie, B., Space Vehicle Dynamics and Control. 2 <sup>nd</sup> ed., Reston, VA, AIAA, 2008
<b>2</b>	Wiesel, W.E. <i>Spaceflight Dynamics</i> , 3 <sup>rd</sup> ed., Beavercreek, OH, Aphelion Press, 2010
<b>3</b>	Sidi, M., Spacecraft Dynamics and Control: A Practical Engineering Approach, Cambridge University Press, 2006

<b>Responsável pela ementa</b>	Flávio Ribeiro
--------------------------------	----------------

Se for disciplina de leitura, indicar os alunos:	
--	--

Flávio Ribeiro		
Nome do Professor Responsável		Data e Assinatura

EAM-1		Flávio Silvestre		
Sigla da Área		Nome do Coordenador		Data e Assinatura

IEA-B		Maurício Morales		
Departamento		Nome do Chefe		Data e Assinatura

IEA		Flávio Bussamra		
Divisão		Nome do Chefe		Data Assinatura

Aprovado pelo CPG em _____ / _____ /2017 Ata Nº _____	Prof. PEDRO TEIXEIRA LACAVA Presidente do CPG
<b>Sugestões e Correções:</b>	

DISCIPLINA A SER INCLUÍDA NA(S) ÁREA(S)

<b>ENGENHARIA AERONÁUTICA E MECÂNICA</b>		
E	X	1 - Projeto Aeronáutico, Estruturas e Sistemas Aeroespaciais.
A		2 - Propulsão Aeroespacial e Energia
M		3 - Materiais, Manufatura e Automação
<b>ENGENHARIA ELETRÔNICA E COMPUTAÇÃO</b>		
		D - Dispositivos e Sistemas Eletrônicos

E	I - Informática	
E	M- Microondas e Optoeletrônica	
C	S -Sistemas e Controle	
	T -Telecomunicações	
<b>ENGENHARIA DE INFRA-ESTRUTURA AERONÁUTICA</b>		
E	I - Infra-Estrutura Aeroportuária	
I		
A	T - Transporte Aéreo e Aeroportos	
<b>FÍSICA</b>		
F	A - Física Atômica e Molecular e Estado Sólido	
I	C - Dinâmica Não-Linear e Sistemas Complexos	
S	N - Física Nuclear	
	P - Física de Plasmas	
<b>CIÊNCIAS E TECNOLOGIAS ESPACIAIS</b>		
	S - Sistemas Espaciais, Ensaio e Lançamentos	
C	F – Física e Matemática Aplicadas	
T	G – Gestão Tecnológica	
E	P – Propulsão Espacial e Hipersônica	
	Q - Química dos Materiais	
	S – Sensores e Atuadores Espaciais	

Para uso da IPG				
Período	Ano	Obrigatória	Eletiva	Encarregado

### FICHA DE DISCIPLINA DE PÓS-GRADUAÇÃO

<b>Sigla e Título:</b>	AC-298/2017: Combustão: cinética e modelagem.
------------------------	---

<b>Ementa:</b>	<p>Combustão e chamas; cinética elementar: introdução, etapas elementares, aproximação do estado estacionário, uso de CHEMKIN® e softwares similares, equilíbrio.</p> <p>Cinética de reação de fase gasosa: cinética de hidrocarbonetos e combustíveis oxigenados, formação de poluentes gasosos, reações elementares, mecanismos, redução e quantificação de incerteza.</p> <p>Manipulação de grandes modelos cinéticos: análise de sensibilidade, propagação de incerteza, redução do modelo cinético, faixa de validade de modelos cinéticos.</p>
----------------	--

<b>Carga Horária Semanal</b>	3-0-0-2	<b>Crédito máximo</b>	Até 3
------------------------------	---------	-----------------------	-------

Exemplo: 0-0-0-0 (1º dígito = corresponde ao número de horas semanais destinado à exposição teórica da matéria; 2º dígito = corresponde ao número de horas de aula de exercícios; 3º dígito = corresponde ao tempo usado em laboratório, desenho, projeto, visita técnica; 4º dígito = corresponde ao número de horas estimadas para estudo em casa.

<b>Requisitos</b>	Recomendado	AC
	Exigido	Não há

<b>Bibliografia Recomendada</b>	usar Norma ABNT
---------------------------------	-----------------

<b>1</b>	COKER, AK. <i>Modeling of Chemical Kinetics and Reactor Design</i> . Boston, MA : Gulf
----------	--

	Professional Publishing, 2001. ISBN: 9780884154815.
2	NAMINOSUKE, K., <i>Propellants and Explosives: Thermochemical Aspects of Combustion</i> , Edition 2, John Wiley & Sons, February 27, 2007.
3	WANG Z., <i>Internal Combustion Processes of Liquid Rocket Engines: Modeling and Numerical Simulations</i> , John Wiley & Sons, 17 de mai de 2016

<b>Responsável pela Ementa</b>	Cristiane Aparecida Martins
--------------------------------	-----------------------------

Se for Disciplina de Leitura, indicar os alunos:	
--	--

Cristiane A. Martins Rene F. B. Gonçalves		
Nome dos Professores Responsáveis		Data e Assinatura

EAM-A		Claudia R Andrade		
Sigla da Área		Nome do Coordenador		Data e Assinatura

Departamento		Nome do Chefe		Data e Assinatura

Divisão		Nome do Chefe		Data Assinatura

Aprovado pelo CPG em CPG em / /2017 Ata Nº _____	Prof. Pedro Teixeira Lacava Presidente do CPG
---	--

Sugestões e Correções:  (Sugestões e Correções - continuação)
---

DISCIPLINA A SER INCLUÍDA NA (S) ÁREA (S)

<b>ENGENHARIA AERONÁUTICA E MECÂNICA</b>		
E		1 - Projeto Aeronáutico, Estruturas e Sistemas Aeroespaciais.
A	X	2 - Propulsão Aeroespacial e Energia
M		3 - Materiais, Manufatura e Automação
<b>ENGENHARIA ELETRÔNICA E COMPUTAÇÃO</b>		
		D - Dispositivos e Sistemas Eletrônicos
E		I - Informática
E		M- Microondas e Optoeletrônica
C		S -Sistemas e Controle
		T -Telecomunicações
<b>ENGENHARIA DE INFRA-ESTRUTURA AERONÁUTICA</b>		
E		I - Infra-Estrutura Aeroportuária
I		
A		T - Transporte Aéreo e Aeroportos
<b>FÍSICA</b>		
F		A - Física Atômica e Molecular e Estado Sólido
I		C - Dinâmica Não-Linear e Sistemas Complexos
S		N - Física Nuclear
		P - Física de Plasmas
<b>CIÊNCIAS E TECNOLOGIAS ESPACIAIS</b>		
		S - Sistemas Espaciais, Ensaio e Lançamentos
C		F – Física e Matemática Aplicadas
T		G – Gestão Tecnológica
E		P – Propulsão Espacial e Hipersônica
		Q - Química dos Materiais

	S – Sensores e Atuadores Espaciais	
--	------------------------------------	--

Para uso da IPG				
Período	Ano	Obrigatória	Eletiva	Encarregado

### FICHA DE DISCIPLINA DE PÓS-GRADUAÇÃO

<b>Sigla e Título:</b>	<b>MT-280/2018</b> Processamento termomecânico de ligas de alumínio
------------------------	---

<b>Ementa:</b>	<p>Alumínio e suas ligas: Introdução, história e aplicações; Tipos de ligas de alumínio e suas nomenclaturas; Solutos, precipitados e dispersóides. Conformação mecânica e modos de deformação: Introdução à conformação mecânica; Equações constitutivas do comportamento mecânico. Técnicas de caracterização de trabalho a quente: Tração; Torção; Compressão; Ensaio de laminação. Trabalho a quente de ligas de alumínio: Recristalização dinâmica; Evolução microestrutural; Textura; Mecanismos de fratura. Influência dos átomos de soluto e de dispersóides no trabalho a quente de ligas de alumínio: Precipitados dos sistemas Al-Fe, Al-Mn, Al-Si, Al-Mg, Al-Mg-Mn, efeitos da solidificação rápida. Ligas endurecíveis por precipitação: Dinâmica de precipitação e trabalhabilidade das ligas de alumínio das séries 2000, 6000 e 7000. Fluência e Superplasticidade. Encruamento, recristalização e crescimento de grão em ligas de alumínio..</p>
----------------	---

<b>Carga Horária Semanal</b>	3-0-0-2	<b>Crédito máximo</b>	Até 3
------------------------------	---------	-----------------------	-------

Exemplo: 0-0-0-0 (1º dígito = corresponde ao número de horas semanais destinado à exposição teórica da matéria; 2º dígito = corresponde ao número de horas de aula de exercícios; 3º dígito = corresponde ao tempo usado em laboratório, desenho, projeto, visita técnica; 4º dígito = corresponde ao número de horas estimadas para estudo em casa.

<b>Requisitos</b>	<b>Recomendado</b>	MT-231 Metalurgia Física
	<b>Exigido</b>	Não há

<b>Bibliografia Recomendada</b>	usar Norma ABNT
---------------------------------	-----------------

<b>1</b>	MCQUEEN, H. J. et al. <b>Hot deformation and processing of aluminum alloys</b> . London, New York:
----------	--

	CCR Press, 2011.
2	Padilha, A. F.; Siciliano Jr. F. <b>Encruamento, Recristalização, Crescimento de Grão e Textura</b> . São Paulo, SP: ABM, 2005
3	Rollett, Anthony et al. <b>Recrystallization and Related Annealing Phenomena</b> . 2 ed. Oxford, OX, Elsevier, 2004.

<b>Responsável pela Ementa</b>	André da Silva Antunes
--------------------------------	------------------------

Se for Disciplina de Leitura, indicar os alunos:	
--	--

André da Silva Antunes		
Nome dos Professores Responsáveis		Data e Assinatura

EAM-A		Gilmar P Thim		
Sigla da Área		Nome do Coordenador		Data e Assinatura

Departamento		Nome do Chefe		Data e Assinatura

Divisão		Nome do Chefe		Data Assinatura

Aprovado pelo CPG em CPG em / /2017 Ata Nº _____	Prof. Pedro Teixeira Lacava Presidente do CPG
---	--

Sugestões e Correções:  (Sugestões e Correções - continuação)
---

DISCIPLINA A SER INCLUÍDA NA (S) ÁREA (S)

<b>ENGENHARIA AERONÁUTICA E MECÂNICA</b>		
E		1 - Projeto Aeronáutico, Estruturas e Sistemas Aeroespaciais.
A		2 - Propulsão Aeroespacial e Energia
M	X	3 - Materiais, Manufatura e Automação
<b>ENGENHARIA ELETRÔNICA E COMPUTAÇÃO</b>		
		D - Dispositivos e Sistemas Eletrônicos
E		I - Informática
E		M- Microondas e Optoeletrônica
C		S -Sistemas e Controle
		T -Telecomunicações
<b>ENGENHARIA DE INFRA-ESTRUTURA AERONÁUTICA</b>		
E		I - Infra-Estrutura Aeroportuária
I		
A		T - Transporte Aéreo e Aeroportos
<b>FÍSICA</b>		
F		A - Física Atômica e Molecular e Estado Sólido
I		C - Dinâmica Não-Linear e Sistemas Complexos
S		N - Física Nuclear
		P - Física de Plasmas
<b>CIÊNCIAS E TECNOLOGIAS ESPACIAIS</b>		
		S - Sistemas Espaciais, Ensaio e Lançamentos
C		F – Física e Matemática Aplicadas
T		G – Gestão Tecnológica
E		P – Propulsão Espacial e Hipersônica
		Q - Química dos Materiais

	S – Sensores e Atuadores Espaciais	
--	------------------------------------	--

Para uso da IPG				
Período	Ano	Obrigatória	Eletiva	Encarregado

### FICHA DE DISCIPLINA DE PÓS-GRADUAÇÃO

<b>Sigla e título:</b>	ME-278/2018 Refrigeração e Ar Condicionado
------------------------	--

<b>Ementa:</b>	<p>Psicrometria básica e aplicada. Cartas psicrométricas. Lei da linha reta. Processos psicrométricos e aplicações. Métodos de medição de umidade. Carga térmica e linha de razão de carga. Ciclos de refrigeração por compressão mecânica de vapor. Ciclo de refrigeração de Carnot. Ciclo de refrigeração padrão. Ciclos de refrigeração de múltiplos estágios. Tipos de fluidos refrigerantes. Tipos de compressores e dispositivos de expansão. Refrigeração por absorção. Sistemas de BrLi-H<sub>2</sub>O. Ciclos de Ar. Ciclo de pressão constante com trocador de calor interno. Sistemas de resfriamento de aeronaves.</p>
----------------	--

<b>Carga horária semanal</b>	3-0-0-6	<b>Crédito máximo</b>	Até 3
------------------------------	---------	-----------------------	-------

Exemplo: 0-0-0-0 (1º dígito = corresponde ao número de horas semanais destinado à exposição teórica da disciplina; 2º dígito = corresponde ao número de horas de aula de exercícios, 3º dígito = corresponde ao tempo usado em laboratório, desenho, projeto, visita técnica; 4º dígito = corresponde ao número de horas estimadas para estudo em casa.

<b>Requisitos</b>	<b>Recomendado</b>	ME-200
	<b>Exigido</b>	Não há

<b>Bibliografia recomendada</b>	
	STOECKER, W. F., JONES, J. W. <b>Refrigeração e Ar Condicionado</b> . McGraw-Hill, New York, 1985.

	MC QUISTON, F. C. et al. <b>Heating, Ventilating, and Air Conditioning</b> . Wiley, New York, 2000.
	GOSNEY, W. B. <b>Principles of Refrigeration</b> . Cambridge University Press, Cambridge, 1982.
	THRELKELD, J. L. <b>Thermal Environmental Engineering</b> . Prentice-Hall, New Jersey, 1970.

<b>Responsável pela ementa</b>	Ézio Castejon Garcia Guilherme Borges Ribeiro
--------------------------------	--

Se for disciplina de leitura, indicar os alunos:	
--	--

Nome do Professor Responsável		Data e Assinatura

Sigla da Área		Nome do Coordenador	Data e Assinatura

Departamento		Nome do Chefe	Data e Assinatura

Divisão		Nome do Chefe	Data Assinatura

Aprovado pelo CPG em _____ / _____ /2017 Ata Nº _____  _____	Prof. PEDRO TEIXEIRA LACAVA Presidente do CPG
--	--

<b>Sugestões e Correções:</b>
-------------------------------

DISCIPLINA A SER INCLUÍDA NA(S) ÁREA(S)

<b>ENGENHARIA AERONÁUTICA E MECÂNICA</b>		
E		1 - Projeto Aeronáutico, Estruturas e Sistemas Aeroespaciais.
A	X	2 - Propulsão Aeroespacial e Energia
M		3 - Materiais, Manufatura e Automação
<b>ENGENHARIA ELETRÔNICA E COMPUTAÇÃO</b>		
		D - Dispositivos e Sistemas Eletrônicos
E		I - Informática
E		M- Microondas e Optoeletrônica
C		S -Sistemas e Controle
		T -Telecomunicações
<b>ENGENHARIA DE INFRA-ESTRUTURA AERONÁUTICA</b>		
E		I - Infra-Estrutura Aeroportuária
I		
A		T - Transporte Aéreo e Aeroportos
<b>FÍSICA</b>		
F		A - Física Atômica e Molecular e Estado Sólido
I		C - Dinâmica Não-Linear e Sistemas Complexos
S		N - Física Nuclear
		P - Física de Plasmas
<b>CIÊNCIAS E TECNOLOGIAS ESPACIAIS</b>		
		S - Sistemas Espaciais, Ensaio e Lançamentos
C		F – Física e Matemática Aplicadas
T		G – Gestão Tecnológica
E		P – Propulsão Espacial e Hipersônica
		Q - Química dos Materiais





**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA

ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO DO PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM  
ENGENHARIA AERONÁUTICA E MECÂNICA (PG-EAM)

No dia 21/11/2017 às 09:00hs o Conselho do PG-EAM, composto pelos Coordenadores do Programa, reuniu-se para deliberação sobre assuntos diversos. Participaram da reunião o Prof. André Valdetaro Gomes Cavalieri (Coordenador do PG-EAM), o Prof. Flávio Silvestre (Coordenador do PG-EAM-1) e o Prof. Gilmar Patrocínio Thim (Coordenador do PG-EAM-3).

• **Apoio PROAP**

- Guilherme Franze, aluno de mestrado, orientador Prof. Luiz Carlos Sandoval Góes. Pedido de reconsideração de apoio PROAP para diárias no IEEE CPS-CSCI 2017. Pedido foi denegado;

O PG-EAM tem priorizado os recursos disponíveis para apoio de alunos de doutorado.

- Artur Gustavo Rocha dos Santos, aluno de mestrado, orientador Prof. Domingos Rade. Pedido de apoio PROAP para participação no SciTech 2018. Pedido denegado.

- Professor Roberto Gil Annes da Silva, participação no SciTech 2018. Pedido de diárias. Valor aprovado: R\$4.000,00.

- Guilherme Barbosa, aluno de doutorado, orientador Flávio José Silvestre. Pedido de passagem aérea. Valor aprovado: R\$5.000,00.

• **Coorientação**

- Ângelo Antônio Verri, aluno de doutorado, orientador Prof. Flávio Luiz de Silva Bussamra. Pedido de coorientação pelo prof. Carlos Cesnik (University of Michigan). Pedido aprovado.

- Thiago Assis Dutra, aluno de doutorado, orientador Prof. Rafael Thiago Ferreira. Pedido de coorientação pelo Dr. Hugo Borelli Resende (IPT). Pedido aprovado.

- Bruno Calheiros Kikuchi, aluno de doutorado, orientador Prof. Flávio Luiz de Silva Bussamra. Pedido de coorientação pelo Prof. Maurício Vicente Donadon. Pedido aprovado.

- Thiago César Lousada Marsola, aluno de mestrado, orientador Prof. José Manoel Balthazar. Pedido de coorientação pelo Prof. Sandro da Silva Fernandes. Pedido aprovado.

- **Passagem de Aluno Especial para Aluno Regular**

- Eduardo Augusto Pereira, aluno de mestrado, orientador José Antônio Hernandes. Pedido aprovado (resultados parciais satisfatórios).

- Guilherme Luiz Caselato de Sousa, aluno de mestrado, orientador Domingos Rade. Pedido aprovado (artigo aceito no SciTech 2018).

- Gregori Pogorzelski, aluno de doutorado, orientador Prof. Flávio José Silvestre. Pedido aprovado (artigo em preparação para submissão em periódico).

- **Credenciamento:**

- Prof. Flávio Luiz Cardoso Ribeiro. Pedido de credenciamento como docente permanente no PG-EAM-1. Pedido aprovado; produtividade nos últimos dois anos (1 Qualis A1, 1 A2, 1 B1) satisfaz critério vigente no EAM.



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA

ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO DO PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM  
ENGENHARIA AERONÁUTICA E MECÂNICA (PG-EAM)

No dia 05/12/2017 às 14:00hs o Conselho do PG-EAM, composto pelos Coordenadores do Programa, reuniu-se para deliberação sobre assuntos diversos. Participaram da reunião o Prof. André Valdetaro Gomes Cavaliere (Coordenador do PG-EAM), o Prof. Flávio Silvestre (Coordenador do PG-EAM-1) e o Prof. Gilmar Patrocínio Thim (Coordenador do PG-EAM-3).

• **Submissão de bancas**

- Aluno de mestrado Vinícius Yoshida, orientador Prof. Airton Nabarrete (PG-EAM-1). Pedido aprovado.
- Aluno de mestrado Arioberto Luciano da Silva Júnior, orientador Prof. Davi Antônio dos Santos (PG-EAM-1). Pedido aprovado.
- Aluno de mestrado Daniel da Silva Ton, orientador Prof. Ézio (PG-EAM-2). Pedido aprovado.
- Aluno de mestrado Fábio Jairo Dias, orientador Prof. Ézio (PG-EAM-2). Pedido aprovado.
- Aluno de mestrado Raphael Rustici, orientadora Prof<sup>a</sup>. Emília (PG- EAM-3). Pedido aprovado.

• **Coorientação**

- Maurício de Moura Nilton, orientador Prof. André Cavaliere. Pedido de coorientação pelo Prof. Maurício Donadon. Pedido aprovado.

• **Passagem de Aluno Especial para Aluno Regular**

- Aluno José Alexandre Fregnani, orientador Prof. Bento Silva de Mattos. Pedido aprovado.

- **Credenciamento:**

- Prof. Carlos Alberto Alves Cairo (EAM-3) – pedido aprovado como docente no PG-EAM.
- Prof. Bento Silva de Mattos (EAM-1) – pedido aprovado como docente no PG-EAM.

- **Ementa de Disciplina:**

- MT-279 Técnicas instrumentais em corrosão eletroquímica. Pedido aprovado.

**Nível: Mestrado**

**Programa: PG-EAM-E**

**Data da submissão: 01/12/2017**

<b>Candidato</b>	Vinicius Yoshida de Melo	
<b>Título da Dissertação</b>	ANÁLISE DE ROTORES COM MANCAIS HIDRODINÂMICOS CONSIDERANDO DESALINHAMENTO	
<b>Presidente</b>	Prof. José Antonio Hernandes	hernandes@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Airton Nabarrete	nabarrete@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Domingos Alves Rade	rade@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. José Manoel Balthazar	jmbaltha@gmail.com
<b>Membro Externo</b>	Dr. Robson Pederiva (UNICAMP)	robson@fem.unicamp.br
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Gregory Bregon Daniel (UNICAMP)	gbdaniel@fem.unicamp.br
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Rodrigo Nicoletti (USP-São Carlos)	rnicolet@sc.usp.br

**Requisitos para nomeação da banca:**

( X ) Contagem de créditos concluída conforme Ata nº \_\_\_\_\_, xx/12/2017.

( X ) Aprovação em exame de inglês em xx/12/2017.

**Artigos:**

( ) Publicado ( ) Aceito para publicação ( ) Submetido ( ) Pronto para submissão (anexar cópia)

**Data de admissão no curso: 1º período de 2016**

**Prazo máximo para conclusão do curso: 1º período de 2018**

**Nível: Mestrado**

**Programa: PG-EAM-1**

**Data da submissão: 21/11/2017**

<b>Candidato</b>	<b>Arioberto Luciano da Silva Júnior</b>	
<b>Título da Dissertação</b>	Flight Control of a Multirotor Aerial Vehicle using a Nonsingular Terminal Sliding Mode Controller	
<b>Presidente</b>	Prof. Luiz Carlos Sandoval Góes	goes@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Davi Antônio dos Santos	davists@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Rubens Junqueira Magalhães Afonso	rubensjm@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Alberto Adade Filho	adade@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Dr. Diego Colón (POLI-USP)	diego@lac.usp.br
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Samuel Silva (UNESP-Ilha Solteira)	samuel@dem.feis.unesp.br

**Requisitos para nomeação da banca:**

Contagem de créditos concluída conforme Ata n°

Aprovação em exame de inglês em Ata n°

**Artigo:**

SILVA JR, A. L.; SANTOS, D. A. Nonsingular Terminal Sliding Mode Flight Control of Multirotor Aerial Vehicles. IEEE Transactions on Aerospace and Electronic Systems. (A2 – Eng III)

Publicado     Aceito para publicação     Submetido     Pronto para submissão (anexar cópia)

**Data de admissão no curso: 1º Semestre/2017**

**Prazo máximo para conclusão do curso: 31/08/2019 (extensão de prazo)**

**Nível: Mestrado**

**Programa: PG-EAM-2**

**Data da submissão: 22/11/2017**

<b>Candidato</b>	Daniel da Silva Tonon	
<b>Título da Dissertação</b>	SIMULAÇÃO COMPUTACIONAL DE UM MOTOR DE COMBUSTÃO INTERNA DO TIPO ALTERNATIVO UTILIZANDO ETANOL	
<b>Presidente</b>	Prof. Jesuíno Takachi Tomita	jtakachi@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Ezio Castejon Garcia	ezio@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Pedro Teixeira Lacava	placava@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. <sup>a</sup> Cristiane Aparecida Martins	cmartins@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Dr. Valeri Vlassov Vladimirovich (INPE)	valeri.vlassov@inpe.br
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Sebastião Cardoso (UNITAU)	cardosomp@sapo.pt

**Requisitos para nomeação da banca:**

(X) Contagem de créditos concluída conforme Ata n° 039 / IP-PG em 23/03/2017.

(X) Aprovação em exame de inglês conforme Ata n° 037 / IP-PG em 03/12/2015

**Artigo:**

Thermodynamic analysis of a spark ignition Internal Combustion Engines by computational simulations

*Journal of Mechanical Science and Technology* - (Qualis B1) – conforme anexos.

n°1- Publicado     Aceito para publicação     n° 2- Submetido     Pronto para submissão (anexar cópia)

**Data de admissão no curso: 01/ 01 / 2016**

**Prazo máximo para conclusão do curso: 30/06/2018**

**Nível: Mestrado**

**Programa: PG-EAM-2**

**Data da submissão: 22/11/2017**

<b>Candidato</b>	Fábio Jairo Dias	
<b>Título da Dissertação</b>	MODELO COMPUTACIONAL E PROPOSTA DE MELHORIA DE DESEMPENHO DE UM MOTOR A GASOLINA.	
<b>Presidente</b>	Prof. Cleverson Bringhenti	cleverson@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Ezio Castejon Garcia	ezio@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. <sup>a</sup> Cristiane Aparecida Martins	cmartins@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Marcelo José dos Santos de Lemos	delemos@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Dr. Fabiano Luis de Sousa (INPE)	fabiano.sousa@inpe.br
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Sebastião Cardoso (UNITAU)	cardosomp@sapo.pt

**Requisitos para nomeação da banca:**

Contagem de créditos concluída conforme Ata n° 040 / IP-PG em 29/03/2017.

Aprovação em exame de inglês conforme Ata n° 009 / IP-PG em 03/12/2015.

**Artigo:**

Analysis of the Impact of the Variable Cam Tree in the Efficiency of Cycle Otto Engines

*International Review of Mechanical Engineering (IREME)* - (Qualis B2) – conforme anexos.

n°1- Publicado     Aceito para publicação     n° 2- Submetido     Pronto para submissão (anexar cópia)

**Data de admissão no curso: 01/01/2016**

**Prazo máximo para conclusão do curso: 30/06/2018**

**Nível: Mestrado**

**Programa: PG-EAM-3**

**Data da submissão: 08/12/2017**

<b>Candidato</b>	<b>Raphael Rustici Garcia</b>	
<b>Título da Dissertação</b>	Analysis of the energy consumption on industrial robots for automotive industry	
<b>Presidente</b>	Prof. Anderson Vicente Borille	borille@ita.br
<b>Orientadora</b>	Prof. <sup>a</sup> Emilia Villani	evillani@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Carlos César Aparecido Eguti	eguti@ita.br
<b>Suplentes Internos</b>	Prof. Luis Gonzaga Trabasso Prof. Alfredo Rocha de Faria Prof. Ricardo Sutério	gonzaga@ita.br arfaria@ita.br suterio@ita.br
<b>Membros Externos</b>	Dr. Carlos Yuji Sakuramoto (GM) Dr. André Carvalho Bittencourt (NEOWAY)	carlos.sakuramoto@gm.com andrecb@gmail.com
<b>Suplentes Externos</b>	Dr. Glauco Caurin (EESC-USP)	gcaurin@sc.usp.br

**Requisitos para nomeação da banca:**

( X ) Contagem de créditos concluída conforme Ata n° 179/IP-PG/2017

( X ) Aprovação em exame de inglês em Ata n° 212/IP-PG/2017

**Data de admissão no curso: 2º. sem 2016**

**Prazo máximo para conclusão do curso: 2º. sem 2018**

## FICHA DE DISCIPLINA DE PÓS-GRADUAÇÃO

<b>Sigla e título:</b>	MT-279/2018 - Técnicas Instrumentais em Corrosão Eletroquímica
------------------------	--

<b>Ementa:</b>	Reações de oxi-redução. Potencial de eletrodo. Termodinâmica de reações eletroquímicas. Pilhas eletroquímicas. Mecanismos básicos de corrosão. Reações controladas por troca de carga. Reações controladas por transporte de massa. Voltametria linear e cíclica. Voltametria hidrodinâmica. Curvas de Tafel. Impedância Eletroquímica (EIS). Impedância Eletroquímica Localizada (LEIS)
----------------	--

<b>Carga horária semanal</b>	3-0-0-4	<b>Crédito máximo</b>	Até 3
------------------------------	---------	-----------------------	-------

Exemplo: 0-0-0-0 (1º dígito = corresponde ao número de horas semanais destinado à exposição teórica da disciplina; 2º dígito = corresponde ao número de horas de aula de exercícios, 3º dígito = corresponde ao tempo usado em laboratório, desenho, projeto, visita técnica; 4º dígito = corresponde ao número de horas estimadas para estudo em casa.

<b>Requisitos</b>	<b>Recomendado</b>	Não há
	<b>Exigido</b>	Não há

<b>Bibliografia recomendada</b>	
1	BRETT, S. M. A.; BRETT, A. M. O. Electrochemistry: principles and applications. Oxford: Oxford University Press, 1993.
2	BARD, A. J.; LARRY, R. F. Electrochemical Methods: fundamentals and applications. 2. ed. Nova Iorque: Wiley, 2000
3	D Pletcher R Greff R Peat L M Peter J Robinson. Instrumental Methods in Electrochemistry 1st Edition, Woodhead Publishing, 2001.

<b>Responsáveis pela ementa</b>	Rodnei Bertazzoli e Nathália C Verissimo
---------------------------------	--

Se for disciplina de leitura, indicar os alunos:	
--	--

Rodnei Bertazzoli		
Nome dos Professores Responsáveis		Data e Assinatura

Nathália C Verissimo		
Nome dos Professores Responsáveis		Data e Assinatura

PG-EAM	André Cavalieri	
Sigla da Área	Nome do Coordenador	Data e Assinatura

Departamento	Nome do Chefe	
		Data e Assinatura

IEM	Jesuino Takachi Tomita	
Divisão	Nome do Chefe	Data Assinatura

Homologado pelo CPG em     /     /2017, Ata N° _____	Prof. Pedro Teixeira Lacava Presidente do CPG
--	--

Sugestões e Correções:
------------------------

DISCIPLINA A SER INCLUÍDA NA(S) ÁREA(S)

<b>ENGENHARIA AERONÁUTICA E MECÂNICA</b>			
<b>E A M</b>		Projeto aeronáutico, estruturas e sistemas aeroespaciais	
		Propulsão aeroespacial e energia	
	<b>X</b>	Materiais, manufatura e automação	
<b>ENGENHARIA ELETRÔNICA E COMPUTAÇÃO</b>			
<b>E E C</b>		Dispositivos e Sistemas Eletrônicos	
		Informática	
		Microondas e Optoeletrônica	
		Sistemas e Controle	
		Telecomunicações	
<b>ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AERONÁUTICA</b>			
<b>E I A</b>		Infra-Estrutura Aeroportuária	
		Transporte Aéreo e Aeroportos	
<b>FÍSICA</b>			
<b>F I S</b>		Física Atômica e Molecular	
		Dinâmica Não-Linear e Sistemas Complexos	
		Física Nuclear	
		Física de Plasmas	
<b>CIÊNCIAS E TECNOLOGIAS ESPACIAIS</b>			
<b>C T E</b>		Sistemas Espaciais, Ensaios e Lançamentos	
		Física e Matemática Aplicadas	
		Gestão Tecnológica	
		Propulsão Espacial e Hipersônica	
		Química dos Materiais	
		Sensores e Atuadores Espaciais	
<b>PESQUISA OPERACIONAL</b>			
<b>P O</b>		Métodos em Otimização	
		Gestão e Apoio a Decisão	

<b>Para uso da IP-PG</b>				
<b>Período</b>	<b>Ano</b>	<b>Obrigatória</b>	<b>Eletiva</b>	<b>Encarregado</b>
1º	2018		X	Rodnei Bertazzoli



MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA  
INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA

ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO DO PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM  
ENGENHARIA AERONÁUTICA E MECÂNICA (PG-EAM)

No dia 13/12/2017 às 14:30hs o Conselho do PG-EAM, composto pelos Coordenadores do Programa, reuniu-se para deliberação sobre assuntos diversos. Participaram da reunião o Prof. André Valdetaro Gomes Cavalieri (Coordenador do PG-EAM) e o Prof. Flávio Silvestre (Coordenador do PG-EAM-1).

• **Submissão de bancas:**

- Aluno de doutorado Eduardo Molina, orientador Prof. Roberto Gil (PG-EAM-1). Pedido aprovado.
- Retificação de banca do aluno de mestrado Alessandro Silveira Davi, orientador prof. Roberto Gil (PG-EAM-1).
- Aluno de mestrado Edson L. Cestini Gouveia, orientadora Prof<sup>a</sup> Mirabel (PG-EAM-3). Pedido aprovado.

• **Coorientação:**

- Daniel de Almeida Pereira, orientador Prof. Domingos Rade. Pedido de coorientação pelo Prof. Dr. Hugo Borelli Resende. Pedido aprovado.
- Juliano Alberto Paulino, orientador Prof. Flávio Silvestre. Pedido de coorientação pelo Prof. Dr. Antônio Bernardo Guimarães Neto. Pedido aprovado.

• **Credenciamento**

Pedido de credenciamento do Prof. Alexander Mattioli Pasqual. Pedido aprovado.

- **Pedido Prof. Rodnei para desistência da orientação**

- Pedido para desistência da orientação do aluno David Márcio Macedo Dias. Pedido considerado procedente pelo PG-EAM, que consulta o CPG sobre os procedimentos a serem realizados diante esse caso em específico.

**Nível: Doutorado**

**Programa: PG-EAM-2**

**Data da submissão: 06/12/2017**

<b>Candidato</b>	Eduardo Silveira Molina	
<b>Título da Tese</b>	Detached Eddy Simulation in SU2	
<b>Presidente</b>	Prof. Andre Valdetaro Gomes Cavaliere	<a href="mailto:andre@ita.br">andre@ita.br</a>
<b>Orientador</b>	Prof. Roberto Gil Annes da Silva	<a href="mailto:gil@ita.br">gil@ita.br</a>
<b>Membro Interno</b>	Prof. Rodrigo Costa Moura	<a href="mailto:moura@ita.br">moura@ita.br</a>
<b>Suplentes Internos</b>	Prof. Claudia Regina de Andrade Prof. Jesuino Takachi Tomita	<a href="mailto:claudia@ita.br">claudia@ita.br</a> <a href="mailto:jtakachi@ita.br">jtakachi@ita.br</a>
<b>Membros Externos</b>	Dr. Jorge Silvestrini (PUC-RS) Dr. Marcio Teixeira de Mendonça (IAE) Dr. Juan Alonso (Stanford - E.U.A)	<a href="mailto:jorgehs@pucrs.br">jorgehs@pucrs.br</a> <a href="mailto:marcio_tm@yahoo.com.br">marcio_tm@yahoo.com.br</a> <a href="mailto:jjalonso@stanford.edu">jjalonso@stanford.edu</a>
<b>Suplentes Externos</b>	Dr. Leandro Franco de Souza (USP-Sao Carlos) Dr. Breno Moura Castro (Embraer)	<a href="mailto:lefraso@icmc.usp.br">lefraso@icmc.usp.br</a> <a href="http://breno.castro.embraer.com.br">breno.castro.embraer.com.br</a>

**Requisitos para nomeação da banca:**

( X ) Contagem de créditos concluída, conforme Ata n° 187IPPG 14/11/2017

( X ) Aprovação em exame de inglês em 11/12/2017

( X ) Aprovação em exame de qualificação em 30/08/2016.

**Lista de artigos publicados:**

**Hybrid RANS/LES in SU2 (AIAA Aviation 2017)**

**Delayed DES in SU2: Test Case 3 for the 2nd AIAA AePW2 (IFASD 2017)**

**Plans and suggestions of a verification case for AIAA AePW (AIAA Scitech 2017)**

**Lista de artigos aceitos para publicação:**

**Lista de artigos submetidos:**

**Application of Delayed Detached Eddy Simulation to the Second Aeroelastic Prediction Workshop  
(Submitted to the AIAA Journal of Aircraft)**

**Data de admissão no curso: 01/2013**

**Prazo máximo para conclusão do curso: 01/2018**

<b>Nível: Mestrado</b>		
<b>Programa: PG-EAM-1</b>		
<b>Data da submissão: 13/12/17</b>		
<b>Candidato</b>	<b>Alessandro Silveira Davi</b>	
<b>Título da Dissertação</b>	A CONCEPTUAL DESIGN FRAMEWORK APPLIED TO PLAN AND MANAGE TECHNOLOGY TRANSFER OFFSETS	
<b>Presidente</b>	Prof. <sup>a</sup> Cláudia Regina de Andrade	claudia@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Roberto Gil Annes da Silva	gil@ita.br
<b>Coorientador</b>	Prof. Adolfo Gomes Marto	agmarto@gmail.com
<b>Membro Interno</b>	Prof. Maurício Andres Varela Morales	morales@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Dr. Fernando Catalano (USP)	catalano@sc.usp.br
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Breno Moura Castro (EMBRAER)	breno.castro@embraer.com.br
<b>Requisitos para nomeação da banca:</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> Contagem de créditos concluída conforme Ata n° (número e data). <input type="checkbox"/> Aprovação em exame de inglês em (data).		
<b>Artigo:</b>		
<input type="checkbox"/> Publicado <input type="checkbox"/> Aceito para publicação <input type="checkbox"/> Submetido <input type="checkbox"/> Pronto para submissão (anexar cópia)		
<b>Data de admissão no curso: Ago/2015</b>		
<b>Prazo máximo para conclusão do curso: Dez/2017</b>		

**Nível:** Mestrado

**Programa:** Engenharia Aeronáutica e Mecânica – **Área:** Materiais, Manufatura e Automação

**Data da submissão:** 12 de Dezembro de 2017

<b>Candidato</b>	<b>Edson Luiz Cestini Gouveia</b>	
<b>Título da Dissertação</b>	RADIAÇÃO TÉRMICA EM MATERIAIS ABSORVEDORES DE RADIAÇÃO ELETROMAGNÉTICA QUANDO IRRADIADOS POR MICRO-ONDAS	
<b>Presidente</b>	Prof. <sup>a</sup> Deborah Dibbern Brunelli	<a href="mailto:deborah@ita.br">deborah@ita.br</a>
<b>Orientador</b>	Prof. <sup>a</sup> Mirabel Cerqueira Rezende	<a href="mailto:mirabelcr@gmail.com">mirabelcr@gmail.com</a>
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Gilmar do Patrocínio Thim	<a href="mailto:gilmar@ita.br">gilmar@ita.br</a>
<b>Membros Externos</b>	Dr. Francisco Sircilli Neto (IEAv) Dr. Ruy Morgado de Castro (IEAv)	<a href="mailto:sircilli@ieav.cta.br">sircilli@ieav.cta.br</a> <a href="mailto:rmcastro@ieav.cta.br">rmcastro@ieav.cta.br</a>
<b>Suplente Externo</b>	Dra Simone de Souza Pinto (UNIFESP)	<a href="mailto:simonesouza.pn@gmail.com">simonesouza.pn@gmail.com</a>

**Requisitos para nomeação da banca:**

( X ) Contagem de créditos, conforme Ata nº 139/IP-PG do dia 23/10/2017.

( ) Qualificação: não se aplica.

(X) Exame de inglês - Nota “satisfatório” no Exame de inglês - conforme requerimento nº 118/IP-PG, 05/11/2015.

**Trabalho completo apresentado em congresso nacional**

- 1 Gouveia, E. L. C.; Rezende, M. C. Estudo da suscetibilidade ao IR de uma aeronave recoberta por material absorvedor de micro-ondas. XIX Simpósio de Aplicações Operacionais em Aéreas de Defesa (XIX SIGE), São José dos Campos/SP, 2017.

(X) Publicado ( ) Aceito para publicação ( ) Submetido ( ) Pronto para submissão (anexar cópia)

**Data de admissão no curso:** 1º Semestre 2016.

**Prazo máximo para conclusão do curso:** **10 Fevereiro de 2018.**

**Data de defesa:** a partir de 15/01/2018

Ao Instituto Tecnológico da Aeronáutica  
Coordenação de Pós-Graduação em Engenharia Aeronáutica e Mecânica  
Prof. Dr. André Cavaliéri

19/10/2017

Prezado Professor,

O aluno David Márcio Macêdo Dias era orientado pelo prof. Jorge Otubo e, por solicitação do mesmo, passou a ser meu orientado no início de 2016. Desde então, apesar da disponibilidade de infraestrutura adequada, não houve qualquer progresso em seu projeto de tese. Apesar de recentemente ter solicitado e obtido o trancamento de matrícula no PG-EAM por motivo de saúde, desde que se tornou meu orientado o aluno não deu sequência às atividades experimentais programadas.

Pelo exposto, encaminho esse pedido de desistência da orientação do referido aluno e solicito que seja considerado pela Comissão de Pós-Graduação.

Cordialmente,



Prof. Rodnei Bertazzoli  
Prof. Permanente no PG-EAM



MINISTÉRIO DA DEFESA  
COMANDO DA AERONÁUTICA  
INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA

ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO DO PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM  
ENGENHARIA AERONÁUTICA E MECÂNICA (PG-EAM)

No período de 13 a 14 de novembro o Conselho do PG-EAM, composto pelos Coordenadores do Programa, deliberaram sobre alguns diversos. Participaram da reunião o Prof. André Valdetaro Gomes Cavaliere (Coordenador do PG-EAM), a Prof<sup>ª</sup> Cláudia Regina de Andrade (Coordenadora do PG-EAM-2), o Prof. Gilmar Patrocínio Thim (Coordenador do PG-EAM-3), e o Prof. Flávio Silvestre (Coordenador do PG-EAM-1).

- **Submissão de banca**

- Aluno de mestrado Henrique Bezerra Diógenes, orientador Prof. Davi Antônio dos Santos (PG-EAM-1)

- **Pedido de extensão de prazo**

Foi aprovada a extensão do prazo de conclusão de concurso do aluno de doutorado Eduardo Silveira Molina, orientado pelo prof. Roberto Gil Annes da Silva, para mais um período letivo, em virtude do falecimento de seu pai no dia 25/10/2017. O aluno terá até 15/7/2018 para a realização da defesa de tese.

**Nível: Mestrado**

**Programa: PG-EAM-1**

**Data da submissão: 08/11/2017**

<b>Candidato</b>	<b>Henrique Bezerra Diógenes</b>	
<b>Título da Tese</b>	DYNAMIC MODELING AND CONTROL OF QUADCOPTERS WITH TILTING ROTORS	
<b>Presidente</b>	Prof. Luiz Carlos Sandoval Góes	goes@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Davi Antônio dos Santos	davists@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Flávio Luiz Cardoso Ribeiro	flaviocr@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Mauricio Andrés Varela Morales	morales@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Dr. Samuel Silva (UNESP-Ilha Solteira)	samuel@dem.feis.unesp.br
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Diego Colón (POLI-USP)	diego@lac.usp.br

**Requisitos para nomeação da banca:**

(X) Contagem de créditos concluída conforme Ata nº 175 em 06/11/2017.

(X) Aprovação em exame de inglês em Ata nº 119 em 09/05/2016.

**Artigo:**

DIÓGENES, H. B.; SANTOS, D. A. Dynamic Modeling and Control of Quadcopters with Tilting Rotors Applied Mathematical Modelling. (A2 – Eng III)

( ) Publicado    ( ) Aceito para publicação    ( x ) Submetido    ( ) Pronto para submissão (anexar cópia)

**Data de admissão no curso: 1º Semestre/2015**

**Prazo máximo para conclusão do curso: 31/01/2018 (extensão de prazo)**