



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA**

**ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO DO PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM**  
**ENGENHARIA AERONÁUTICA E MECÂNICA (PG-EAM)**

No dia 22/03/2018 às 08:30hs o Conselho do PG-EAM, composto pelos Coordenadores do Programa, reuniu-se para deliberação sobre assuntos diversos. Participaram da reunião o Prof. André Valdetaro Gomes Cavalieri (Coordenador do PG-EAM), o Prof. Gilmar Patrocínio Thim (Coordenador do PG-EAM-3), o Prof. Flávio Silvestre (Coordenador do PG-EAM-1) e o representante discente Igor Prado.

• **Submissão de bancas:**

1) Aluno de doutorado Samoel Mirachi, orientadora Prof<sup>a</sup> Emília. (PG-EAM-3). Pedido aprovado.

2) Aluno de mestrado Santiago Daniel Martinez Boggio, orientador Prof. Pedro Teixeira Lacava (PG-EAM-2). Pedido aprovado.

• **Apoio PROAP:**

1) Pedido do Prof. Takachi para o aluno Luiz Henrique Lindquist. Apoio para participação em conferência (*Turbomachinery Technical Conference & Exposition*) – Oslo – Noruega (PG-EAM-2). Aprovada a aquisição de passagem aérea. Valor estimado da passagem: R\$4200,00. Recomenda-se ao aluno e ao orientador que avaliem a possibilidade de obtenção de recursos por outras fontes.

2) Pedido do Prof. Lacava para a aquisição de passagem aérea para o coorientador do aluno Santiago Daniel Martinez Boggio, prof. Pedro Curto Risso, para participação na defesa do mestrado do aluno (PG-EAM-2). Valor estimado da passagem: R\$1200. Pedido aprovado.

3) Pedido do Prof. Flávio Ribeiro para participação no 6th IFAC *Workshop on Lagrangian and Hamiltonian Methods for Nonlinear Control*. (PG-EAM-1). Pedido aprovado, condicionado à liberação dos recursos para 2018. Valor estimado da passagem: R\$1400,00; inscrição, US\$ 600; diárias, US\$ 1080.

4) Aluno de doutorado Davi Bianchi, orientador Prof. Flávio Silvestre, participação do AIAA Aviation 2018. (PG-EAM-1). Aprovada a aquisição de passagem aérea. Valor estimado da passagem: R\$3700,00. Recomenda-se ao aluno e ao orientador que avaliem a possibilidade de obtenção de recursos por outras fontes.

5) Pedido do Prof. André Cavalieri para participação na reunião da CAPES sobre o PROEX em Brasília. (PG-EAM-1). Valor estimado da passagem: R\$ 400. Diárias: R\$ 224,20. Pedido aprovado.

- **Pedido de AE para AR:**

- Aluno Igor Drago, orientador Prof. Góes. Aluno possui bolsa. Pedido aprovado.
- Aluno Fábio Jairo Dias, orientador Prof. Ezio. Aluno possui bolsa. Pedido aprovado.

- **Duplo diploma ITA-*University of Twente*:**

Foi aprovado o procedimento de consulta de mérito para a participação de professores da *University of Twente* (UT) na defesa de mestrados em duplo diploma ITA-UT. Para os alunos em duplo diploma, será enviada uma solicitação com os nomes dos professores da UT que devem participar da banca (a ser nomeada posteriormente) e seus respectivos currículos com publicações recentes. O PG-EAM avaliará os currículos e dará parecer sobre a pertinência da participação dos professores nas bancas dos alunos em duplo diploma. Tal parecer será submetido em seguida ao CPG. Após aprovação, os professores poderão tomar as providências necessárias para a participação nas defesas.

Posteriormente, a submissão das bancas será feita seguindo o procedimento normal do ITA.

- **Instituição do CG-PROEX:**

O comitê gestor do PROEX foi definido como sendo o próprio conselho do PG-EAM, composto pelo coordenador do programa (André Valdetaro Gomes Cavalieri), os representantes de área (Gilmar Patrocínio Thim, Flávio Silvestre e Claudia Regina de Andrade) e o representante discente Davi Castro.

<b>Nível: Mestrado</b>			
<b>Programa: PG-EAM-2</b>			
<b>Data da submissão: 20/03/2018</b>			
<b>Candidato</b>	Santiago Daniel Martinez Boggio		
<b>Título da Dissertação</b>	EXPERIMENTAL INVESTIGATION ON THE COMBUSTION PROCESS IN A SPARK IGNITION OPTICALLY ACCESSIBLE ENGINE FUELED WITH SYNGAS.		
<b>Presidente</b>	Prof. Ezio Castejon Garcia	ezio@ita.br	
<b>Orientador</b>	Prof. Pedro Teixeira Lacava	placava@ita.br	
<b>Coorientador</b>	Dr. Pedro Luis Curto Risso (UDELAR)	pcurto@fing.edu.uy	
<b>Membro Interno</b>	Prof. Nicolau André Silveira Rodrigues	nicolau@ita.br	
<b>Suplente Interno</b>	Dr. Luis Gilberto Barreta	barreta2@gmail.com	
<b>Membro Externo</b>	Dr. Waldir Antonio Bizzo (UNICAMP)	bizzo@unicamp.br	
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Waldyr Luiz Ribeiro Gallo (UNICAMP)	gallo@unicamp.br	
<b>Requisitos para nomeação da banca:</b>			
(x) Contagem de créditos concluída conforme Ata nº (número e data).			
(x) Aprovação em exame de inglês em (data).			
<b>Artigo:</b>			
1- Effect of hydrogen enrichment on flame morphology and combustion evolution in a SI engine under lean burn conditions. SAE TECHNICAL PAPER SERIES, 2018-01-1144.			
( ) Publicado	(x) Aceito para publicação	( ) Submetido	( ) Pronto para submissão (anexar cópia)
2- Flame propagation study in a single-cylinder research engine with gaseous fuel. SAE TECHNICAL PAPER SERIES, 2017-36-0359.			
( x ) Publicado	( ) Aceito para publicação	( ) Submetido	( ) Pronto para submissão (anexar cópia)
3- Flame Front Propagation in an Optical GDI Engine under Stoichiometric and Lean Burn Conditions. Energies 2017, 10, 1337; doi:10.3390/en10091337.			

<input checked="" type="checkbox"/> Publicado	<input type="checkbox"/> Aceito para publicação	<input type="checkbox"/> Submetido	<input type="checkbox"/> Pronto para submissão (anexar cópia)
4- Effect of air-fuel ratio on syngas combustion in an optically accessible spark ignition engine. COBEM-2017-0706.			
<input checked="" type="checkbox"/> Publicado	<input type="checkbox"/> Aceito para publicação	<input type="checkbox"/> Submetido	<input type="checkbox"/> Pronto para submissão (anexar cópia)
<b>Data de admissão no curso: 01/03/2016</b>			
<b>Prazo máximo para conclusão do curso: 01/07/2018</b>			

<b>Nível: Mestrado</b>		
<b>Programa: PG-EAM-3</b>		
<b>Data da submissão: 08/12/2017</b>		
<b>Candidato</b>	<b>Samoel Mirachi</b>	
<b>Título da Dissertação</b>	MÉTODOS ÁGEIS PARA O DESENVOLVIMENTO DE SISTEMAS COMPUTACIONAIS EMBARCADOS CRÍTICOS POR TIMES DISTRIBUÍDOS	
<b>Presidente</b>	Prof. Luís Gonzaga Trabasso	gonzaga@ita.br
<b>Orientadora</b>	Profa. Emilia Villani	evillani@ita.br
<b>Coorientador</b>	Dr. Marcelo José Ruv Lemes (EMBRAER)	mjrlemes@embraer.com.br
<b>Membro Interno</b>	Profa. Juliana de Melo Bezerra	juliana@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Anderson Vicente Borille	borille@ita.br
<b>Membros Externos</b>	Dra. Maria de Fátima Mattiello-Francisco (INPE) Prof. Eurípedes Guilherme de Oliveira Nóbrega (Unicamp)	fatima.mattiello@inpe.br <a href="mailto:egon@fem.unicamp.br">egon@fem.unicamp.br</a>
<b>Suplentes Externos</b>	Dr. Eduardo Martins Guerra (INPE)	eduardo.guerra@inpe.br

**Requisitos para nomeação da banca:**

( X ) Contagem de créditos concluída conforme Ata n° 001/IP-PG/2018

( X ) Aprovação em exame de inglês em Ata n° 294/IP-PG/2013

( X ) Exame de qualificação Ata n° 013-D/2015

**Artigos publicados:**

MIRACHI, Samoel; GUERRA, Valdir da Costa; CUNHA, Adilson Marques da; DIAS, Luiz Alberto Vieira; VILLANI, Emilia . Applying agile methods to aircraft embedded software: an experimental analysis. Software, Practice & Experience (Print), p. 1-20, 2017.

MIRACHI, Samoel; VILLANI, Emilia; CORREA, Guilherme Stanisce; FERNANDES, Heitor Elisio; SOUZA, Rodrigo de; MAIOLINO, Gilson Maicon. Hardware and software in the loop for V&V of real-time embedded software in aerospace applications. In: 24th ABCM International Congress of Mechanical Engineering, 2017, Curitiba. Proceedings of.... Rio de Janeiro: ABCM, 2017. v. 1. p. 1-9.

**Data de admissão no curso: 2º. sem 2012**

**Prazo máximo para conclusão do curso: 1º. sem 2018**