

**1. Sobre o currículo do curso e o que esperar dos profissionais dele egressos**

O conteúdo programático do Curso de Mestrado Profissional em Segurança de Aviação e Aeronavegabilidade Continuada volta-se para o efetivo preparo do profissional para titular-se em seu primeiro nível de pós-graduação. O PE-Safety ([www.aer.ita.br/node/513](http://www.aer.ita.br/node/513)) é um curso *lato sensu* que tem dois diferenciais importantes: **(1)** em um período de aproximadamente 1 ano-calendário, apresenta ao profissional, de forma sistemática respostas às questões de onde viemos e onde estamos no contexto dessa indústria, abrindo espaço para que ele(a) possa se posicionar quanto ao futuro do setor; **(2)** coloca o Especialista em contato com a Comunidade Iteana, presente em todos os continentes, criando um "I/O" excepcional com essa comunidade, algo muito importante em termos de contatos profissionais, empregabilidade, parcerias e assim por diante. O escopo curricular está voltado para a identificação de problemas, proposta de mudanças, envolvimento táticos e operacionais.

**2. Sobre o público-alvo do curso: profissionais que podem fazer o curso**

Historicamente, esse curso tem contado com profissionais de diferentes "backgrounds" educacionais, todos eles apaixonados pela Aviação: alguns são iniciantes no setor -- inclusive alguns migrando para o mesmo --, outros, por outro lado, já experientes. Dentre os mais de 700 Especialistas titulados pelo ITA nesse curso encontramos engenheiros (das mais diversas especialidades), pilotos (civis – da aviação comercial, executiva, geral –, militares – das Forças Armadas e da Aviação de Segurança Pública), mecânicos de aviação, controladores de tráfego aéreo, administradores, técnicos e tecnólogos em aviação civil, de manufatura e de diversas indústrias, médicos, psicólogos, profissionais de marketing e do direito, educadores (físicos, pedagogos), especialistas em risco, auditores, professores universitários, geógrafos, dentre outros tipos de profissionais. O ponto mais importante é: todos ligados pela paixão que têm pela Aviação.

**3. Como é o mercado de trabalho para os profissionais egressos do curso? Onde os alunos do curso estão trabalhando?**

Temos profissionais egressos de nossos cursos em praticamente todas as atividades ligadas à Aviação no Brasil e no exterior. Nas Forças Armadas nossos Especialistas ocupam funções desde os níveis de Direção (de Institutos do DCTA, por exemplo) e Comando (de diversas Organizações Militares do Exército Brasileiro e da Força Aérea Brasileira, por exemplo) até as típicas de oficiais superiores e intermediários. Nas atividades civis temos egressos nas empresas aéreas do Brasil e do mundo, sejam elas da aviação comercial, executiva ou geral; nas indústrias fabricantes de aeronaves; nas empresas da cadeia produtiva, fornecedoras do setor; em organizações ligadas à administração da aviação pelo mundo (autoridades aeronáuticas); em universidades; em empresas dedicadas à tecnologia da informação; em órgãos do setor público no Brasil e no mundo.

**4. Requisitos de participação no curso.**

Por ser curso de pós-graduação: diploma ou certificado de cursos de graduação (bacharelado, tecnologia etc).

**5. Esse curso é reconhecido mundialmente?**

O ITA recebe "feedback" sobre o caráter empreendedor de seus ex-alunos, independentemente da empresa, organização e setor em que atuem. Isso acontece não apenas no Brasil, mas também de diversos países.

**6. O que faz esse curso ser único / Qual o diferencial do curso?**

Trata-se de curso singular no Brasil e na América Latina. Ver contexto registrado no item 1.

**7. Plataforma de estudo, é presencial, semi-presencial ou a distância?**

O curso está sendo oferecido atualmente na modalidade telepresencial, com dois encontros de 5 horas-aula por semana. As aulas não são gravadas. Os alunos participam de um Estágio Técnico-Profissional durante 1 semana, para visitar pessoalmente o ITA (suas instalações e laboratórios) e institutos do Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA) – Instituto de Pesquisas e Ensaios em Voo (IPEV), Instituto de Aeronáutica e Espaço (IAE), Instituto de Estudos Avançados (IEAv), indústrias do setor aeroespacial (Embraer, ELET, Akaer), o Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais (INPE), o Comando de Aviação do Exército (CAVEx), o Memorial Aeroespacial Brasileiro (MAB), empresas do Parque Tecnológico de São José dos Campos, dentre outros.

**8. Qual a duração do curso?**

O curso de Especialização tem a duração entre 9 e 13 meses (dependendo da oferta).

**9. Como é o trabalho de conclusão de curso?**

A principal entrega em termos de pré-requisitos é um Trabalho de Conclusão de Curso (TCC). Os Alunos, desde os primeiros dias de aula, são reunidos em grupos que escolhem os macro-temas de seus TCCs. Para cada grupo é contratado um orientador que tenha experiência no âmbito do macro-tema escolhido. Cada Aluno desenvolve, durante todo o curso, um artigo técnico-científico ligado ao macro-tema escolhido pelo grupo. Nos últimos meses do curso são realizados os exames de TCCs, com as apresentações dos artigos para bancas examinadoras nomeadas pelo ITA para cada macro-tema.

**10. Como são os exames de seleção?**

O exame de seleção tem duas partes: uma tradução (do Inglês para o Português) e uma redação (em Português). O exame de seleção tem também uma entrevista, sem caráter reprovatório, acontece logo em seguida, para se conhecer os candidatos.