



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AERONÁUTICA**

**ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO DO PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM**  
**ENGENHARIA AERONÁUTICA E MECÂNICA (PG-EAM)**

No dia 03/06/2019, às 14:00h, o Conselho do PG-EAM reuniu-se para deliberação sobre assuntos diversos. Participaram da reunião o Prof. Mariano Andrés Arbelo (Representante do PG-EAM-1), o Prof. Cleverson Bringhenti (Representante do PG-EAM-2) e o Prof. Gilmar Patrocínio Thim (Representante do PG-EAM-3).

**Submissão de bancas**

- Banca da aluna de mestrado Amanda Picão Perroni, orientada pelo Prof. Flavio Luiz de Silva Bussamra (EAM-1). Pedido aprovado.
- Banca do aluno de mestrado Augusto Colasanti Sanches, orientado pelo Prof. Flávio José Silvestre (EAM-1). Pedido aprovado.
- Banca do aluno de mestrado Bruno Nery Souza Bernardino, orientado pelo Prof. Flavio Luiz de Silva Bussamra (EAM-1). Pedido aprovado.
- Banca do aluno de mestrado César Augusto Rodrigues Duarte, orientado pelo Prof. Pedro Lacava (EAM-2). Pedido aprovado.
- Banca do aluno de doutorado Daniel Drewiacki, orientado pelo Prof. Flávio José Silvestre (EAM-1). Pedido aprovado.
- Banca do aluno de mestrado Lewton Machado Rodrigues, orientado pelo Prof. Domingos Alves Rade (EAM-1). Pedido aprovado.
- Banca do aluno de mestrado Luiz Fernando Tibério Fernandez, orientado pelo Prof. Ney Rafael Sêcco (EAM-1). Pedido aprovado.
- Banca do aluno de doutorado Pedro José González Ramírez, orientado pelo Prof. Flávio José Silvestre (EAM-1). Pedido aprovado.
- Banca do aluno de mestrado Vinicius Arquimedes Sepetauskas, orientado pelo Prof. Roberto Gil Annes da Silva (EAM-1). Pedido aprovado.

- Banca do aluno de Mestrado Luis Henrique da Silva Garcia, orientado pelo Prof. Anderson Vicente Borille (EAM-3). Pedido aprovado.
- Banca do aluno de Mestrado Pedro Luiz Teruel Filho, orientado pelo Prof. Anderson Vicente Borille (EAM-3). Pedido aprovado.

**Nível: Mestrado**

**Programa: PG-EAM-1**

**Data da submissão: 23/05/2018**

<b>Candidato</b>	Amanda Picão Perroni	
<b>Título da Dissertação</b>	EFEITOS DA NÃO-LINEARIDADE GEOMÉTRICA EM ESTRUTURA DE ASA FLEXÍVEL	
<b>Presidente</b>	Prof. Flávio Luiz Cardoso Ribeiro	flaviocr@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Flávio Luiz de Silva Bussamra	flaviobu@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Ney Rafael Sêcco	ney@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. José Antônio Hernandes	hernandes@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Dr. Reyolando M. L. R. F. Brasil (UFABC)	reyolando.brasil@ufabc.edu.br
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Cícero Ribeiro de Lima (UFABC)	cicero.lima@ufabc.edu.br

**Requisitos para nomeação da banca:**

Contagem de créditos concluída conforme Ata n° 109 de 29/10/2018

Aprovação em exame de inglês conforme Ata 126/IP/PG de 04/11/2016

**Artigo: Effects of Geometric Nonlinearity on Flexible Wing Structure**

Publicado     Aceito para publicação     Submetido     Pronto para submissão (anexar cópia)

**Data de admissão no curso: 12/12/2016 – 1ª Matrícula em 06/02/2017 e Início em 06/03/2017**

**Prazo máximo para conclusão do curso: 31/08/2019**

<b>Nível: Mestrado</b>		
<b>Programa: PG-EAM-1</b>		
<b>Data da submissão: 31/05/2019</b>		
<b>Candidato</b>	Augusto Colasanti Sanches	
<b>Título da Dissertação</b>	Stereo Vision-Based Technique to Measure In-Flight Wing Displacement of a Very Flexible Aircraft	
<b>Presidente</b>	Prof. Antônio Bernardo Guimarães Neto	antonio@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Flávio José Silvestre	flavio.silvestre@tu-berlin.de
<b>Coorientador</b>	Prof. Mauricio Andrés Varela Morales	morales@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Flavio Luiz Cardoso Ribeiro	flaviocr@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Flávio Luiz de Silva Bussamra	flaviobu@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Dr. Carlos E. S. Cesnik	cesnik@umich.edu
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Carlos De Marqui Junior	demarqui@sc.usp.br
<b>Requisitos para nomeação da banca:</b>		
(x) Contagem de créditos concluída conforme Ata nº 060 de 14/05/19.		
(x) Aprovação em exame de inglês conforme Ata nº 266 de 04/11/2016.		
<b>Artigo:</b>		
Validating a Stereo-Vision Technique to Measure In-Flight Wing Displacement of a Very Flexible Aircraft		
(X) Pronto para submissão (anexar cópia)		
<b>Data de admissão no curso: 03/2017</b>		
<b>Prazo máximo para conclusão do curso: 08/2019</b>		

**Nível: Mestrado**

**Programa: PG-EAM-1**

**Data da submissão: 29/05/2019**

<b>Candidato</b>	Bruno Nery Souza Bernardino	
<b>Título da Dissertação</b>	Análise de Estabilidade em Painéis Planos Enrijecidos Trincados pelo Método de Rayleigh-Ritz	
<b>Presidente</b>	Prof. Eliseu Lucena Neto	eliseu@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Flávio Luiz de Silva Bussamra	flaviobu@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Rafael Marques Lins	mlins@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Rafael Thiago Luiz Ferreira	rthiago@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Dr. Reyolando M. L. R. F. Brasil (UFABC)	reyolando.brasil@ufabc.edu.br
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Cícero Ribeiro de Lima (UFABC)	cicero.lima@ufabc.edu.br

**Requisitos para nomeação da banca:**

( X ) Contagem de créditos concluída conforme Ata nº IP-PG/059/2019 em 15/05/2019

( X ) Aprovação em exame de inglês em 17/05/2019 ata nº IP-PG/116/2019

**Artigo: Buckling Prediction of Cracked Stiffened Flat Panels by Rayleigh-Ritz Method**

( ) Publicado ( ) Aceito para publicação ( ) Submetido (X) Pronto para submissão

**Data de admissão no curso: 03/2017**

**Prazo máximo para conclusão do curso: 08/2019**

<b>Nível: Mestrado</b>		
<b>Programa: PG-EAM-2</b>		
<b>Data da submissão: 31/05/2019</b>		
<b>Candidato</b>	César Augusto Rodrigues Duarte	
<b>Título da Dissertação</b>	Characterization of Hydrous Ethanol and Gasoline-Ethanol Mixture Combustion in a Research Spark Ignition Engine for Different Injection Strategies	
<b>Presidente</b>	Profa. Cristiane Aparecida Martins	cmartins@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Pedro Teixeira Lacava	placava@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Cleverson Bringhenti	cleverson@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Jesuíno Takachi Tomita	jtakachi@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Dr. Mario Eduardo Santos Martins (UFSM)	mario@mecanica.ufsm.br
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Waldir Antônio Bizzo (Unicamp)	bizzo@unicamp.br
<b>Requisitos para nomeação da banca:</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> Contagem de créditos concluída conforme Ata nº 088 IP-PG - 24 /05/18 . <input checked="" type="checkbox"/> Aprovação em exame de inglês em 04/11/16 – Ata nº 260 IP-PG.		
<b>Artigo:</b>		
<input type="checkbox"/> Publicado <input type="checkbox"/> Aceito para publicação <input type="checkbox"/> Submetido <input type="checkbox"/> Pronto para submissão (anexar cópia)		
<b>Data de admissão no curso: 02 / 2017</b>		
<b>Prazo máximo para conclusão do curso: 08 / 2019</b>		

**Nível: Doutorado**

**Programa: PG-EAM-1**

**Data da submissão: 27/05/2019**

<b>Candidato</b>	Daniel Drewiacki	
<b>Título da Tese</b>	Influence of aircraft flexibility upon handling qualities and pilot modeling	
<b>Presidente</b>	Prof. Roberto Gil Annes da Silva	<a href="mailto:gil@ita.br">gil@ita.br</a>
<b>Orientador</b>	Prof. Flávio José Silvestre	flavio.silvestre@tu-berlin.de
<b>Coorientador</b>	Prof. Antônio Bernardo Guimarães Neto	antonio@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Flávio Luiz Cardoso Ribeiro	flaviocr@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Davi Antônio dos Santos	davists@ita.br
<b>Membros Externos</b>	Dr. Carlos Cesnik (University of Michigan) Dr. Fernando José de Oliveira Moreira (Embraer) Dr. Jorge Henrique Bidinotto (USP – São Carlos)	<a href="mailto:cesnik@umich.edu">cesnik@umich.edu</a> <a href="mailto:fernando.moreira@embraer.com.br">fernando.moreira@embraer.com.br</a> <a href="mailto:jhbidi@sc.usp.br">jhbidi@sc.usp.br</a>
<b>Suplentes Externos</b>	Dr. Carlos De Marqui Júnior (EESC-USP)	demarqui@sc.usp.br

**Requisitos para nomeação da banca:**

( X ) Contagem de créditos concluída, conforme Ata n° IP-PG/038/2019

( X ) Aprovação em exame de inglês em 05/02/2015 ata n° IP-PG/011/2015

( X ) Aprovação em exame de qualificação em 29/11/2017 ata n° IP-PG/032/2017

**Lista de artigos publicados:**

Influence of Airframe Flexibility on Pilot-Induced Oscillations – Journal of Guidance, Control, and Dynamics – doi: 10.2514/1.G004024

**Lista de artigos aceitos para publicação:**

**Data de admissão no curso: 01/2015**

**Prazo máximo para conclusão do curso: 01/2019**

<b>Nível: Mestrado</b>		
<b>Programa: PG-EAM-1</b>		
<b>Data da submissão: 31/05/2019</b>		
<b>Candidato</b>	Lewton Machado Rodrigues	
<b>Título da Dissertação</b>	Modelagem numérico-computacional de satélites artificiais contendo amortecedores viscoelásticos para controle passivo de vibrações	
<b>Presidente</b>	Prof. Luiz Carlos Sandoval Góes	goes@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Domingos Alves Rade	rade@ita.br
<b>Coorientador</b>	Prof. Ijar Milagre da Fonseca	ijar@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Rogério Pirk	rpirk@hotmail.com
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Sandro da Silva Fernandes	sandro@ita.br
<b>Membros Externos</b>	Dr. André Fenili (UFABC)	<a href="mailto:andre.fenili@ufabc.edu.br">andre.fenili@ufabc.edu.br</a>
	Dr. Adenilson Roberto da Silva (INPE)	adenilson.silva@inpe.br
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Daniel Alves Castello (UFRJ)	castello@mecanica.coppe.ufrj.br
<b>Requisitos para nomeação da banca:</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> Contagem de créditos concluída conforme Ata IP-PG/068/2019 - 22/05/2019		
<input checked="" type="checkbox"/> Aprovação em exame de inglês em 22/05/2019 IP-PG/127/2019		
<b>Artigo:</b> Attitude and vibration control of satellites featuring flexible panels combining reaction wheels and viscoelastic materials.		
<input type="checkbox"/> Publicado <input type="checkbox"/> Aceito para publicação <input type="checkbox"/> Submetido <input checked="" type="checkbox"/> Pronto para submissão (anexar cópia)		
<b>Data de admissão no curso: 01/02/2017</b>		
<b>Prazo máximo para conclusão do curso: 31/08/2019</b>		

**Nível: Mestrado**

**Programa: PG-EAM-1**

**Data da submissão: 30/05/2019**

<b>Candidato</b>	Luiz Fernando Tibério Fernandez	
<b>Título da Dissertação</b>	Comparing Classical and MDO-based Conceptual Aircraft Sizing Methodologies	
<b>Presidente</b>	Prof. José Antônio Hernandes	hernandes@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Ney Rafael Sêcco	ney@ita.br
<b>Coorientador</b>	Prof. Adson Agrico de Paula	adson@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Vinícius Malatesta	malatesta@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Roberto Gil Annes da Silva	gil@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Dr. Alexandre Pequeno Antunes (Embraer)	alexandre.antunes@embraer.com.br
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Fernando Martini Catalano (USP)	catalano@sc.usp.br

**Requisitos para nomeação da banca:**

( x ) Contagem de créditos concluída conforme Ata nº053/IP-PG de 13/05/2019.

( x ) Aprovação em exame de inglês conforme Ata nº263/IP-PG de 04/11/2016.

**Artigo:** Comparing Classical and MDO-based Conceptual Aircraft Sizing Methodologies

( ) Publicado ( ) Aceito para publicação ( ) Submetido (x) Pronto para submissão (anexar cópia)

**Data de admissão no curso: 1º Semestre - 2017**

**Prazo máximo para conclusão do curso: 1º Semestre - 2019**

**Nível: Doutorado**

**Programa:** PG- EAM-1 - Projeto Aeronáutico, Estruturas e Sistemas Aeroespaciais

**Data da submissão: 31/05/2019**

<b>Candidato</b>	Pedro José González Ramírez	
<b>Título da Tese</b>	LOOP-SEPARATION CONTROL FOR VERY FLEXIBLE AIRCRAFT	
<b>Presidente</b>	Prof. Roberto Gil Annes Da Silva	gil@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Flavio José Silvestre	flavio.silvestre@tu-berlin.de
<b>Coorientador</b>	Prof. Carlos E. S. Cesnik	cesnik@umich.edu
<b>Membro Interno</b>	Prof. Flávio Luiz Cardoso Ribeiro	flaviocr@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Roberto Kawakami Harrop Galvão	kawakami@ita.br
<b>Membros Externos</b>	Dr. Fernando José de Oliveira Moreira (EMBRAER)	fernando.moreira@embraer.com.br
	Dr. Carlos De Marqui Júnior (EESC-USP)	demarqui@sc.usp.br
	Dr. Jorge Henrique Bidinotto (USP – São Carlos)	jhbidi@sc.usp.br
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Alexandre Trofino Neto (UFSC)	alexander.trofino@ufsc.br

**Requisitos para nomeação da banca:**

(X) Contagem de créditos concluída, conforme Ata nº (057, 12/05/2019).

(X) Aprovação em exame de inglês em: 13/03/2015. Ata nº: 052

(X) Aprovação em exame de qualificação em: 04/09/2017. Ata nº: 022

**Lista de artigos submetidos para publicação:**

**González, P. J., Silvestre, F. J., Virgilio Pereira, M. F., Pang, Z. Y., Cesnik, C. E. S.** *Loop-Separation Control for Very Flexible Aircraft*. Paper submitted to the AIAA Journal, AIAA, 2019.

**Data de admissão no curso: 03/2015**

**Prazo máximo para conclusão do curso: 08/2019**

<b>Nível: Mestrado</b>		
<b>Programa: PG-EAM-1</b>		
<b>Data da submissão: 03/06/2019</b>		
<b>Candidato</b>	Vinicius Arquimedes Sepetauskas	
<b>Título da Dissertação</b>	An Experimental Investigation on Wavy Leading Edge Airfoil at Transonic Flow Regime	
<b>Presidente</b>	Prof. Ney Rafael Secco	ney@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Roberto Gil Annes da Silva	gil@ita.br
<b>Coorientador</b>	Prof. Adson Agrico de Paulo	adson@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Paulo Afonso de Oliveira Soviero	soviero@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Andre Fernando de Castro da Silva	andref@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Dr. João Pessoa Batista Falcão Filho (IAE)	jbfalcaofilho@gmail.com
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Cayo Prado Fernandes Francisco (IAE)	Cayo.fernandes@gmail.com
<b>Requisitos para nomeação da banca:</b>		
( X ) Contagem de créditos concluída conforme Ata nº (060 IP-PG 28/05/2018).		
( X ) Aprovação em exame de inglês em (02 IP-PG 25/05/2015).		
<b>Artigo: Wavy Leading Edge Phenomena on Transonic Flow Regime</b>		
( X ) Publicado ( ) Aceito para publicação ( ) Submetido ( ) Pronto para submissão (anexar cópia)		
<b>Data de admissão no curso: 01/2017</b>		
<b>Prazo máximo para conclusão do curso: 08/2019</b>		

**Nível: Mestrado**

**Programa: PG-EAM-3**

**Data da submissão: 30/05/2019**

<b>Candidato</b>	Luis Henrique da Silva Garcia	
<b>Título da Dissertação</b>	ROADMAP FOR CERTIFICATION OF AERONAUTICAL PARTS PRODUCED THROUGH ADDITIVE MANUFACTURE	
<b>Presidente</b>	Profa. Emilia Villani	evillani@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Anderson Vicente Borille	borille@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Jefferson de Oliveira Gomes	gomes@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. Jorge Otubo	jotubo@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Dr. André Luiz Jardim Munhoz (UNICAMP)	jardini@feq.unicamp.br
<b>Suplente Externo</b>	Dr. Reginaldo Teixeira Coelho (USP)	rtcoelho@sc.usp.br

**Requisitos para nomeação da banca:**

( x ) Contagem de créditos concluída conforme Ata IP-PG/073/2019 em 27/05/2019.

( x ) Aprovação em exame de inglês em 25/05/2019 IP-PG/134/2019

**Artigo:**

( ) Publicado ( ) Aceito para publicação ( ) Submetido ( ) Pronto para submissão (anexar cópia)

**Data de admissão no curso: 2017/1**

**Prazo máximo para conclusão do curso: 2019/1**

**Nível: Mestrado**

**Programa: PG-EAM-3**

**Data da submissão: 30/05/2019**

<b>Candidato</b>	Pedro Luiz Teruel Filho	
<b>Título da Dissertação</b>	A STUDY OF THE INFLUENCE OF PROCESS PARAMETERS, MACHINE DYNAMICS AND DEPOSITION STRATEGIES ON LASER METAL DEPOSITION (LMD) PROCESSES	
<b>Presidente</b>	Prof. Alfredo Rocha de Faria	arfaria@ita.br
<b>Orientador</b>	Prof. Anderson Vicente Borille	borille@ita.br
<b>Membro Interno</b>	Prof. Jefferson de Oliveira Gomes	gomes@ita.br
<b>Suplente Interno</b>	Prof. <sup>a</sup> Emília Villani	evillani@ita.br
<b>Membro Externo</b>	Dr. Reginaldo Teixeira Coelho (USP)	rtcoelho@sc.usp.br
<b>Suplente Externo</b>	Dr. André Luiz Jardim Munhoz (UNICAMP)	andre.jardini@gmail.com

**Requisitos para nomeação da banca:**

( X ) Contagem de créditos concluída conforme Ata IP-PG/157/2018 em 22/10/2018.

( X ) Aprovação em exame de inglês em 04/11/2016 ata IP-PG/273/2016.

**Artigo:**

( ) Publicado ( ) Aceito para publicação ( ) Submetido ( ) Pronto para submissão (anexar cópia)

**Data de admissão no curso: 2017/1**

**Prazo máximo para conclusão do curso: 2019/1**